



ZHYTOMYR

Scheda riassuntiva municipalit 

SCHEDA MUNICIPALE

INFORMAZIONI GENERALI	<p>Žytomyr (in ucraino: Житомир, traslitterato: Žytomyr; in polacco Żytomierz; in russo: Житомир, traslitterato: Žitomir) è una città storica dell'Ucraina occidentale. È il capoluogo e centro amministrativo dell'oblast' e del distretto omonimi.</p>
STEMMA	
STORIA	<p>Zhytomyr è una delle città più antiche dell'Ucraina. Zhytomyr è stato e rimane il centro amministrativo della regione sin dal Medioevo e nel 1918 il governo della Repubblica popolare ucraina ha lavorato qui per diverse settimane.</p> <p>Gli archeologi hanno scoperto insediamenti e tumuli dell'età del bronzo e della prima età del ferro vicino alla città. All'interno della città sono stati scavati anche cimiteri del VII secolo e resti di un antico insediamento russo del X-XIII secolo.</p> <p>Secondo una leggenda locale registrata dallo storico del XIX secolo, il sacerdote Mykola Trypolskyi, la città fu fondata intorno all'884 e prese il nome dal nome di un soldato russo dei principi di Kiev Askold e Dir - Zhytomyr, che si sarebbe rifiutato di prestare servizio a Oleg, si nascose nei boschi e si stabilì su un'alta roccia nell'anno della confluenza di Kamianka e Teterev. Più tardi fu costruito un castello di legno su un profondo burrone sopra Kamianka.</p> <p>Il famoso scienziato-slavo Pavlo Yosif Shafarik dimostrò che l'antico insediamento - il futuro Zhytomyr - sorse come il centro della tribù Zhychi, che faceva parte dell'unione tribale Drevlian. Il nome della città - la pace degli abitanti, come la tribù stessa, la cui occupazione principale era l'agricoltura, nasce dall'importante cultura di questa regione - la segale, coltivata qui da tempo. Ci sono prove che anticamente, anche nel centro della città, si seminavano segale e orzo. Dicevano della città: "pace e segale", "pace dei vivi". È anche possibile che Zhytomyr sia una forma abbreviata della parola "zhytomyr", cioè un simbolo di una vita pacifica e calma.</p> <p>A Zhytomyr, così come in tutta la terra di Drevlyan, nel 945</p>

scoppiò una rivolta, descritta nella Cronaca di Ipatiev. Poco dopo, le terre di Drevlyan divennero finalmente parte dei possedimenti di Kyivska Rus.

La prima menzione storica di Zhytomyr risale al 1240 in relazione alla marcia verso ovest delle truppe di Batia dopo la sconfitta di Kyiv. Zhytomyr fu completamente rovinato e distrutto durante l'invasione mongolo-tatara. Zhytomyr ha sofferto più volte a causa dei tartari prima del XVII secolo.

Nel 1320, la fortezza di Zhytomyr fu catturata dal principe lituano Gedimin, liberandola così dall'Orda d'Oro e unendola al Granducato di Lituania. Di conseguenza, le incursioni tartare divennero più frequenti e la popolazione locale costruì strutture difensive con passaggi sotterranei, i cui resti si trovano ancora oggi.

Nel 1399, l'Orda d'oro Khan Edygei sconfisse l'esercito del principe lituano Vytautas, catturò e saccheggiò Zhytomyr. Secondo il cronista, "... molto male viene fatto senza misura" dall'incursione dei tartari di Crimea nel 1469. La città fu completamente distrutta dalle orde di Khan Mengli-Girey nel 1482.

Nel 1444, Zhytomyr ricevette i diritti di Magdeburgo. La città è gradualmente cresciuta, è stata costruita, l'artigianato e il commercio si sono sviluppati. Il suo centro era il castello. Negli anni '40 del XVI secolo fu murato e fortificato secondo il progetto dell'architetto locale Semen Babinsky. Le sue spesse mura erano circondate da un fossato difensivo pieno d'acqua. Dopo l'Unione di Lublino nel 1569, Zhytomyr passò sotto il dominio del Commonwealth polacco-lituano.

Nel 1594-1596 scoppiò una rivolta sotto la guida di Severin Nalivaiko e Hryhoriy Loboda, il popolo di Zhytomyr combatté coraggiosamente nelle unità contadine-cosacche. La guerra di liberazione del popolo ucraino contro il dominio polacco, guidata da Bohdan Khmelnytskyi, provocò una nuova impennata del movimento popolare. Nel 1648, l'esercito di Khmelnytskyi prese d'assalto il castello di Zhytomyr e nel 1651, nella periferia settentrionale di Zhytomyr, le truppe cosacche di Ivan Bohun sconfissero l'esercito di 17.000 uomini del principe polacco Chetvertynskyi. La nobiltà scelse Zhytomyr come luogo del processo contro i ribelli. Nel villaggio di Kodnya, vicino a

Zhytomyr, furono giustiziati circa tremila partecipanti alla rivolta.

Com'era Zhytomyr nel XVIII secolo? La mappa del 1771 ne dà un'idea. Dove oggi si trovano le strade Olzhycha, Moskovska, Pushkinska e Korolenko, c'era un centro cittadino costruito principalmente con piccole case a un piano. C'erano quattro monasteri, due seminari e una cattedrale.

Nel 1804, con decreto del governo zarista, Zhytomyr fu ufficialmente approvato come centro amministrativo della provincia di Volyn.

Nel 1896 fu costruita la ferrovia a scartamento ridotto Zhytomyr-Berdychiv e durante la Prima guerra mondiale una ferrovia a scartamento largo collegava Zhytomyr con Berdychiv e Korosten. Zhytomyr, come la maggior parte delle città ucraine, ha subito gli eventi del tragico anno 1917. Durante questo periodo, il governo della città è cambiato tredici volte.

Alla vigilia della Seconda guerra mondiale, a Zhytomyr c'erano 62 imprese, 29 istituzioni mediche operanti in città. Hanno funzionato un teatro, una sala filarmonica, un palazzo dei pionieri, 3 cinema, 4 club e un museo.

Durante la guerra, circa il 40 per cento del patrimonio abitativo fu distrutto, quasi tutte le imprese, le comunicazioni di ingegneria, una stazione ferroviaria, un parco tram, una centrale elettrica, ecc. furono danneggiate. Solo alla fine degli anni '50 la popolazione della città raggiunse il livello prebellico.

Dal 1991 fa parte della Repubblica indipendente dell'Ucraina.

TERRITORIO

- Superficie totale - 93,4 km²
- Popolazione: 261 358 residenti
- La composizione della comunità:
Città: Žytomyr
Villaggio: Veresy
- Zhytomyr è una città dell'Ucraina nordoccidentale
- La città è circondata da foreste su più lati. I fiumi Teteriv (antico distretto di Zhytomyr), Kamyanka, Lisna, Kroshenka, Polyova Kamyanka, Putyatynka, Dovzhyk scorrono attraverso la città. L'autostrada M06 collega Kyiv e Lviv, oltre a Varsavia e Kyiv, Minsk e Izmail.
- Le autostrade E40, E583, M21 attraversano la città.

<p>ANALISI ISTITUZIONALE</p>	<p>Sindaco: Sukhomlyn Serhiy Ivanovych Vice Sindaci: Olshanska Svitlana Grigorivna, Oleksandr Sergiyovych Shevchuc, Kondratyuk Serhiy Mykolayovych</p> <p>Comitato Esecutivo: Olshanska Svitlana Grigorivna, Oleksandr Sergiyovych Shevchuc, Kondratyuk Serhiy Mykolayovych, Viktor Antonovich Klyminsky (Segretario del Consiglio Comunale), Pashko Olga Mykolaivna Bloshynsky Oleksandr Sergiyovych (Presidente del Consiglio Distrettuale), Andriy Mykolayovych Kovalev (Cappellano Militare), Ivanytska Tetyana Volodymyrivna (Vice del Consiglio Distrettuale)</p>																																							
<p>CLIMA</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Mese</th> <th>Massima/Minima C°</th> <th>Pioggia</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Gennaio</td> <td>-1/-7</td> <td>8 giorni</td> </tr> <tr> <td>Febbraio</td> <td>0/-7</td> <td>7 giorni</td> </tr> <tr> <td>Marzo</td> <td>6/-2</td> <td>8 giorni</td> </tr> <tr> <td>Aprile</td> <td>14/3</td> <td>8 giorni</td> </tr> <tr> <td>Maggio</td> <td>20/8</td> <td>8 giorni</td> </tr> <tr> <td>Giugno</td> <td>23/12</td> <td>10 giorni</td> </tr> <tr> <td>Luglio</td> <td>25/14</td> <td>10 giorni</td> </tr> <tr> <td>Agosto</td> <td>24/13</td> <td>7 giorni</td> </tr> <tr> <td>Settembre</td> <td>19/8</td> <td>8 giorni</td> </tr> <tr> <td>Ottobre</td> <td>12/3</td> <td>7 giorni</td> </tr> <tr> <td>Novembre</td> <td>5/-1</td> <td>8 giorni</td> </tr> <tr> <td>Dicembre</td> <td>0/-5</td> <td>9 giorni</td> </tr> </tbody> </table>	Mese	Massima/Minima C°	Pioggia	Gennaio	-1/-7	8 giorni	Febbraio	0/-7	7 giorni	Marzo	6/-2	8 giorni	Aprile	14/3	8 giorni	Maggio	20/8	8 giorni	Giugno	23/12	10 giorni	Luglio	25/14	10 giorni	Agosto	24/13	7 giorni	Settembre	19/8	8 giorni	Ottobre	12/3	7 giorni	Novembre	5/-1	8 giorni	Dicembre	0/-5	9 giorni
Mese	Massima/Minima C°	Pioggia																																						
Gennaio	-1/-7	8 giorni																																						
Febbraio	0/-7	7 giorni																																						
Marzo	6/-2	8 giorni																																						
Aprile	14/3	8 giorni																																						
Maggio	20/8	8 giorni																																						
Giugno	23/12	10 giorni																																						
Luglio	25/14	10 giorni																																						
Agosto	24/13	7 giorni																																						
Settembre	19/8	8 giorni																																						
Ottobre	12/3	7 giorni																																						
Novembre	5/-1	8 giorni																																						
Dicembre	0/-5	9 giorni																																						
<p>TRASPORTO</p>	<p>Zhytomyr è un importante snodo dei trasporti dell'Ucraina. Sin dai tempi antichi, la città si trovava su un'importante rotta da Kiev a ovest - Brest-Litovsk. Ora questa è la strada di importanza internazionale M-06 E 40 Kyiv - Chop. Altre strade che partono dalla città:</p> <ul style="list-style-type: none"> • M-21 E 583 Zhytomyr - Mogilev-Podolsky (via Vinnitsa), • H-03 Zhytomyr - Chernivtsi (via Khmel'nitsky), • R-18 Zhytomyr - Stavishche (attraverso Skvira), • R-28 Zhytomyr - checkpoint attraverso il confine ucraino-bielorusso "Vystupovichi" (attraverso Korosten, a Mozyr e Minsk). <p>Le ferrovie collegano Zhitomir con Kazatin (via Berdichev), Korosten, Korostyshev, Zvyagel e Fastov. I treni diesel suburbani (per Korostyshev solo da aprile a ottobre) e i treni elettrici (per Fastov) seguono da Zhytomyr verso queste città.</p>																																							

	<p>Nel 2011, la sezione Fastov-Zhytomyr è stata elettrificata.</p> <p>Zhytomyr si trova a circa 131 km (fisicamente, su strada - 140 km, su rotaia - 165 km) da Kiev.</p> <p>I treni passeggeri che attraversano la stazione ferroviaria di Zhytomyr:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Chisinau - San Pietroburgo (tutti i giorni tutto l'anno). Con questo treno, anche i rimorchi Chisinau - Minsk seguivano ogni due giorni. Annullato nel 2020 a causa della pandemia di coronavirus. • Zhytomyr - Odessa (una volta ogni due giorni in estate). • Lviv - Bakhmut (tutti i giorni tutto l'anno; attualmente cancellato a causa delle ostilità attive nel Donbass) <p>Ci sono anche treni diesel di lusso Zhytomyr-Korosten-Zhytomyr, Vinnitsa-Korosten-Vinnitsa e Korosten-Kazatin.</p> <p>La città gestiva un aeroporto internazionale "Zhytomyr". Si prevede di lanciare Intercity nel 2022 tramite Zhytomyr.</p> <p>Ci sono tre stazioni degli autobus, quindici ponti e svincoli costruiti sui fiumi e sulle autostrade della città; Circonvallazione di 30 chilometri intorno a "Big Zhytomyr".</p> <p>Il ponte sospeso sul Teterev nel Gagarin Park è sostenuto da sartie gettate su due piloni di 70 metri sopra il Teterev ad un'altezza di 38 metri. Il ponte offre una vista meravigliosa sulle pendici dei fiumi, gli antichi quartieri della città di Malevanka, Korbutovka, così come il Monumento alla Gloria di 37 metri (attualmente, il ponte è utilizzato attivamente per il salto con la corda).</p> <p>La parte antica di Zhytomyr si trova su tre colline rocciose sopra il fiume Kamenka: sulle montagne di Okhrimova, Zamkova e Petrovskaya. La città vecchia è circondata da nuovi quartieri, i cui nomi sono presi in prestito da ex villaggi suburbani o riflettono le "professioni" di lunga data di questi luoghi: Bohuniya, Vy dumka, Khmilniki (Malikova), Kroshnya, Levkovka, Maryanovka, Smokovka, Calm, Polissya, Korbutovka, Maliovanka, Zakamenka, Rogatki, Rudnya, Smolyanka, Vostochny (campo), Stanishovsky Porub, Khinchanka.</p>
<p>POTENZIALE TURISTICO</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Zhytomyr è considerata una delle città più antiche dell'Ucraina. Fin dal medioevo Zhytomyr era ed è tuttora il centro amministrativo della regione, nel 1918 qui operava il governo della Repubblica popolare ucraina. • Insediamenti e tumuli funerari dell'età del bronzo e della prima età del ferro sono stati scoperti dagli archeologi.

All'interno della città sono stati scavati anche i cimiteri del VII secolo e i resti dell'antico insediamento russo dei secoli X - XIII.

- Collettivi di teatro musicale e drammatico intitolato a Ivan Kocherha, l'ensemble di canto e danza "Lenok", la cappella del coro "Oreya", l'ensemble Polissya del rito nazionale "Rodoslav", l'ensemble di danza per bambini "Sonechko" si esibiscono in città.
- Ci sono un museo storico, una galleria d'arte e un museo di V.G. Korolenko, Museo letterario della regione di Zhytomyr e Museo di storia dei vigili del fuoco.
- Il Museo della Cosmonautica e la casa-museo di Sergiy Koroliov in Ucraina. Esegue il padiglione della tecnologia spaziale "Cosmos". La mostra "Scienze e tecnologie spaziali al servizio della pace e del progresso" è allestita nei locali con l'area di più di 600 mq.
- Vi sono 9 monumenti del patrimonio culturale di importanza nazionale, e 179 - di importanza regionale.

ECONOMIA DEL TERRITORIO

POTENZIALE ECONOMICO

Zhytomyr è un importante centro economico, scientifico e tecnico della regione. Le imprese cittadine producono vetro, strutture metalliche, dispositivi elettronici, schermi LED, dolciumi, tessuti, mobili, scarpe, parti di automobili, ecc. Si sviluppa anche la lavorazione della pietra naturale (gabbro, labradorite, vari tipi di granito).

Industria:

- Ingegneria meccanica, riparazione, installazione di macchinari e attrezzature: Promavtomatika, REC LLP, Vibroseparator OJSC, Verstatremmash, Tornado, Zhytomyr State Experimental Prosthetic and Orthopaedic Enterprise, Yekta Prom fabbrica di schermi LED di una società ucraina EKTA, Reikartz Hotel "Interagrobud", "Metra Ucraina", LLP "Buton", PP "Bud-Mash", CJSC "Impianto di attrezzature non standard", ecc.
- Industria mineraria: Zakhidukrvibukhprom, Evrovibukhprom
- Produzione di materiali da costruzione: impianto Zhytomyr di materiali per coperture e isolanti, impianto Zhytomyr di prodotti in vetro, impianto Zhytomyr di prodotti in silicato,

produzione di pannelli sandwich per pareti e tetti di GAYAN LLP, Agrobudindustriya, impianto di prodotti in lana minerale Zhytomyroblagrobud, CJSC Stone Processing.

- Industria della stampa: casa editrice Scherzo, casa editrice di libri e giornali Polissya, tipografia regionale Zhytomyr, impianto di cartone;
- Industria leggera: Rif-1 LLP, Ferplast-Ukraine LLP, TUSMO LLP, Teterev CJSC, Iskra WAT, calzetteria in tutto il paese calzini con il marchio "Legka go", e altri;
- Industria alimentare: fabbrica di dolci "Zhytomyrski Lasoshchi", impianto di burro Zhytomyr, distilleria Zhytomyr, birrificio Zhytomyr, "Zolotoy Karavay", impianto di prodotti da forno Zhytomyr, "Ukrkhamel", impianto di carne Zhytomyr "M'yasna Gildiya", allevamento di pollame Zhytomyr, "Tecnologie in campo ittico»
- Produzione di medicinali: Zhytomyr Pharmaceutical Factory.
- PK "Mark", "Visage", "Windsor" LLC (produzione di finestre in plastica e strutture in metallo-plastica)

Nel 2016 è stato aperto lo stabilimento Kromberg & Schubert Ukraine a Zhytomyr per la produzione di componenti per Mercedes, Volkswagen, BMW, Audi.

PRESENTAZIONE DELLA DISTRUZIONE DI ZHYTOMYR

DATI

- 42 infrastrutture sociali, alloggi, servizi comunali e strutture produttive;
- 322 strutture abitative;
- 140 locali residenziali (appartamenti/case private) completamente distrutti.

IMPLEMENTAZIONE PROGETTI STRATEGICI

<p>OBIETTIVI STRATEGICI DELLA COMUNITÀ</p>	<ul style="list-style-type: none">• Lo sviluppo di un'economia competitiva;• Sviluppo del capitale umano delle infrastrutture e della gestione attraverso l'implementazione di approcci e tecnologie innovative;• Infrastrutture moderne per i residenti e gli ospiti della città;• Sviluppo delle condizioni ambientali per l'autorealizzazione e il tempo libero significativo;• Attuazione dei principi dello sviluppo sostenibile e dell'adattamento ai cambiamenti climatici; <p>Pari opportunità di accesso per tutte le categorie di residenti, cooperazione e governance responsabile, assistenza sanitaria di qualità e un elevato livello di sicurezza.</p>
<p>PROMOZIONE IMPRENDITORIA DELLE PICCOLE E MEDIE IMPRESE</p>	<p>Attuazione del progetto "EU4BUSINESS": competitività e internazionalizzazione delle Piccole e medie imprese" per componenti: creazione e sviluppo del polo logistico, valutazione del potenziale nella creazione e sviluppo di cluster nel settore industriale:</p> <ul style="list-style-type: none">• Analisi e riflessioni degli esperti sulla prospettiva della creazione dell'hub logistico, modelli di hub logistici in Europa e in Ucraina;• Analisi delle società di Zhytomyr in merito alla possibilità della loro integrazione in cluster. <p>Programma dell'agenzia degli Stati Uniti d'America "ECONOMIA COMPETITIVA dell'UCRAINA" - è stata sviluppata una tabella di marcia per migliorare il clima imprenditoriale della città.</p>
<p>PROGETTI DA PRESENTARE A REBUILD UKRAINE 2023</p>	<ul style="list-style-type: none">• Il Parco Industriale "Zhytomyr – Vostok"• Aeroporto Internazionale intitolato a Serhiy Koroliov• Costruzione di Centrali Solari su Terra e Galleggianti• Costruzione di Centrali Termiche a Biomasse

CONTATTI	
SINDACO SUKHOMLYN SERHIY IVANOVYCH	Email: mvk@zt-rada.gov.ua / zvern@zt-rada.gov.ua Tel.: (0412) 48 11 87/ 48-11-85/ 47 06 15
UFFICIO PIANIFICAZIONE FINANZIARIA	Boretska Nila Volodymyrivna: Email: bux@zt-rada.gov.ua - Tel.: (0412) 48-11-82
UFFICIO DI CONTROLLO ANALITICO	Valentina Yakivna Kozyar: Email: kon-analit@zt-rada.gov.ua - Tel.: (0412) 48-11-89
DIPARTIMENTO PER LO SVILUPPO ECONOMICO	Victoria Mycolaivna Sychova: Email: der@zt-rada.gov.ua - Tel.: (0412) 48-11-92
DIPARTIMENTO LEGALE	Chernysh Evheniy Mykolayovich: Email: urist@zt-rada.gov.ua - Tel.: (0412) 48-12-17
DIPARTIMENTO DI URBANISTICA E RELAZIONI TERRITORIALI	Blazhievsky Ihor Yosypovych: Email: uma@zt-rada.gov.ua - Tel.: (0412) 47-27-86 / 47-27-94
DIPARTIMENTO DELL'ISTRUZIONE	Arendarchuk Valentyn Vasylyovych: Email: osvita@zt-rada.gov.ua - rada.gov.ua - Tel.: (0412) 47-03-94

