



IRPIN'

Scheda riassuntiva municipalità

SCHEMA MUNICIPALE

INFORMAZIONI GENERALI	<p>Irpin' (in ucraino: <i>Ірпінь</i>, traslitterato: Irpin') è una città dell'Ucraina settentrionale sita nell'oblast' di Kiev e nel distretto di Buča.</p> <p>Al 1° gennaio 2023 la popolazione è stata stimata intorno ai 39224 abitanti, con l'età media di 42 anni.</p>
STORIA	<p>Nel 17° secolo, sul territorio attuale di Irpin', erano presenti il villaggio Romanivka e il <i>chutor</i> Lyubka. Nel 19° secolo vennero fondati anche il villaggio Severynivka e i <i>chutor</i> Rudnya e Stoyanka.</p> <p>La costituzione di Irpin' avvenne nel 1899, quando nel territorio venne realizzato l'incrocio ferroviario della linea ferroviaria Kiev-Kovel. I lavoratori della ferrovia fondarono la cittadina nei pressi della ferrovia, come avvenne in altri casi come per Buča e Vorzel'. La denominazione della cittadina, come in altri casi analoghi, venne presa dal nome del fiume che scorreva a lato della ferrovia.</p> <p>Dal 26 luglio 1941, subito dopo la battaglia di Kiev, fu occupata dalla Wehrmacht fino al novembre del 1943, quando la capitale ucraina fu ricatturata dall'Armata Rossa nell'offensiva di Kiev.</p> <p>Nel 1956 lo status di Irpin' divenne quello di <i>rajon</i> (distretto), subordinato al rajon di Kiev-Sviatoshyn.</p> <p>Il 30 dicembre 1962, il presidium della Verchovna Rada della Repubblica Socialista Sovietica Ucraina emise un decreto di modifica dello status in "città subordinata ad oblast'", facendo sì che divenisse direttamente subordinata amministrativamente alle autorità dell'oblast' al posto di quelle cittadine.</p> <p>Nel 1991 i centri delle organizzazioni democratiche a Irpin' hanno lanciato una campagna per la dichiarazione dell'indipendenza dell'Ucraina. Al referendum del 1° dicembre 1991, la stragrande maggioranza degli abitanti di Priirpinia, come in tutta l'Ucraina, ha votato per l'indipendenza della loro Patria.</p>
TERRITORIO	<ul style="list-style-type: none"> • Coordinate: 50°31'N 30°15'E • Altitudine: 121 m s.l.m. • Superficie: 110,83 km² • Densità: 354 ab./km²
ANALISI ISTITUZIONALE	<p>Il sindaco di Irpin': Oleksandr Markushyn</p> <p>Vicesindaci: Andriy Kravchuk, Lidia Myhalchenko, Yulia Ustich, Dmitro Negresha</p>

CLIMA	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Mese</th> <th>Massima/Minima C°</th> <th>Pioggia</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Gennaio</td> <td>-10/-70</td> <td>8 giorni</td> </tr> <tr> <td>Febbraio</td> <td>00/-60</td> <td>7 giorni</td> </tr> <tr> <td>Marzo</td> <td>60/-20</td> <td>8 giorni</td> </tr> <tr> <td>Aprile</td> <td>140/50</td> <td>7 giorni</td> </tr> <tr> <td>Maggio</td> <td>210/100</td> <td>7 giorni</td> </tr> <tr> <td>Giugno</td> <td>240/140</td> <td>9 giorni</td> </tr> <tr> <td>Luglio</td> <td>260/160</td> <td>9 giorni</td> </tr> <tr> <td>Agosto</td> <td>250/150</td> <td>7 giorni</td> </tr> <tr> <td>Settembre</td> <td>190/100</td> <td>8 giorni</td> </tr> <tr> <td>Ottobre</td> <td>120/40</td> <td>7 giorni</td> </tr> <tr> <td>Novembre</td> <td>50/00</td> <td>8 giorni</td> </tr> <tr> <td>Dicembre</td> <td>00/-50</td> <td>9 giorni</td> </tr> </tbody> </table>	Mese	Massima/Minima C°	Pioggia	Gennaio	-10/-70	8 giorni	Febbraio	00/-60	7 giorni	Marzo	60/-20	8 giorni	Aprile	140/50	7 giorni	Maggio	210/100	7 giorni	Giugno	240/140	9 giorni	Luglio	260/160	9 giorni	Agosto	250/150	7 giorni	Settembre	190/100	8 giorni	Ottobre	120/40	7 giorni	Novembre	50/00	8 giorni	Dicembre	00/-50	9 giorni
Mese	Massima/Minima C°	Pioggia																																						
Gennaio	-10/-70	8 giorni																																						
Febbraio	00/-60	7 giorni																																						
Marzo	60/-20	8 giorni																																						
Aprile	140/50	7 giorni																																						
Maggio	210/100	7 giorni																																						
Giugno	240/140	9 giorni																																						
Luglio	260/160	9 giorni																																						
Agosto	250/150	7 giorni																																						
Settembre	190/100	8 giorni																																						
Ottobre	120/40	7 giorni																																						
Novembre	50/00	8 giorni																																						
Dicembre	00/-50	9 giorni																																						
TRASPORTO	<p>I collegamenti esterni tra Priirpina e altri insediamenti dell'Ucraina sono forniti dal trasporto ferroviario, stradale e aereo. L'autostrada statale M07 (Kyiv — Kovel — Yagodin) attraversa il territorio della regione; i corridoi internazionali di trasporto su strada passano nel nord della regione: cretese n. 3, Europa — Asia. I corridoi di trasporto specificati attraversano l'autostrada M06 di importanza internazionale (Kiev — Chop e oltre fino a Budapest) e sono importanti per i canali di trasporto su strada consolidati tra l'Ucraina e i paesi dell'Europa occidentale. È presente anche “Antonov International Cargo Airport”.</p>																																							
POTENZIALE TURISTICO	<ul style="list-style-type: none"> • The City of Parks: I visitatori di Irpin’ sono invitati a passeggiare nei parchi rinnovati della città: il Parco Pravyk e il parco "Dubky", il parco "Centrale" e il parco delle sculture in legno "Pokrovskiy" e il Parco degli scrittori. La città organizza ogni domenica eventi artistici e attività all'aperto per bambini. • The cycling capital of Ukraine: È stata tracciata una pista ciclabile di 5,3 km che collega Irpin’ con Kiev. Le imprese locali sono attivamente coinvolte nello sviluppo delle infrastrutture ciclistiche, sportive e turistiche. È stato firmato un memorandum aperto di cooperazione tra il consiglio comunale di Irpin’, la società "Vzvazhnykh", la società "Ecosoft" e "Planet Plastic". Il progetto prevede lo sviluppo di un percorso ciclabile circolare attraverso le città della regione di Kiev con una lunghezza totale di circa 270 chilometri. 																																							

IMPLEMENTAZIONE PROGETTI STRATEGICI

CITY OF PARKS	Il progetto prevede sei parchi, insieme a diverse piazze più piccole e più grandi. Ognuno di essi ha prati curati, alberi ornamentali, tanti fiori, piste pedonali e ciclabili, panchine, campi sportivi per grandi e per bambini. I parchi forniranno biciclette, veicoli elettrici, scooter, roller, giroscopio, skateboard e altri servizi.
LUNGOFIUME DI IRPIN'	Il progetto riguarda la realizzazione di un'ampia area ricreativa e sportiva di 3 km di lunghezza. Percorsi pedonali e ciclabili sono allineati lungo l'intero argine. Sono state installate più di 200 panchine e oggetti d'arte. Ci sono punti di pesca, aree picnic, amache, lettini, campi da gioco e complessi sportivi di allenamento all'aperto: due campi da calcio, campi da basket e pallavolo, un'area crossfit e uno dei più grandi skate park all'aperto del Paese.
RICOSTRUZIONE DI 4 EDIFICI MULTIPIANO CON IL FONDO ITALIANO "TERRE DES HOMMES"	In collaborazione con il gruppo di lavoro ufficiale del consiglio comunale di Irpin "Irpin Ricostruzione Summit" e il fondo "Terre des Hommes" italiano sostenuto dal fondo umanitario ucraino, sono stati restaurati a Irpin 4 edifici multipiano con 450 appartamenti, dove vivono 1230 residenti.
RICOSTRUZIONE DELLA SCUOLA MATERNA N. 6 "RADIST"	Il governo della Repubblica di Lituania finanzia la ricostruzione dell'asilo n.6 "Radist". La parte bruciata dell'edificio sarà parzialmente smantellata e verrà costruita una nuova struttura. L'asilo sarebbe stato portato dagli standard sovietici a quelli moderni. Ci saranno due ascensori, uno inclusivo, uno tecnico, un'aula magna e verrà ampliata una palestra. Ci sarà un'aula informatica. Il numero di campi da gioco sarà aumentato. Inoltre, ci sarà anche un rifugio.
RESTAURO DELL'ASSILO "VINOCHOK"	La costruzione di un nuovo asilo per 300 bambini è stata avviata nel 2021. L'entrata in servizio era prevista per maggio 2022, ma le ostilità a Irpin' ne hanno ritardato il completamento. Ad ora, il livello di disponibilità degli edifici è di circa l'80%. La città gemella con Irpin', Cascais (Portogallo), ha donato 500.000 euro per completare la costruzione del nuovo asilo.
RICOSTRUZIONE DELLA SCUOLA N. 12 IN COLLABORAZIONE CON SOCAR	Socar Energy Ukraine fund ha ripristinato la scuola danneggiata n. 12. Ora la scuola ha un nuovo tetto, finestre e vetrate colorate, facciata rinnovata, aule e armadi riparati, palestra gravemente danneggiata dall'esplosione ristrutturata e bagni installati nel rifugio antiaereo.

<p>STAZIONE DI DEPURAZIONE E DEFERRIZZAZIONE DELL'ACQUA</p>	<p>La stazione fornisce l'acqua potabile al 75% della popolazione cittadina ed è in grado di depurare fino a 20 mila metri cubi d'acqua al giorno. La sua costruzione è stata finanziata con 55 milioni di UAH del budget di sviluppo irpino.</p> <p>Le ostilità hanno danneggiato la seconda stazione di sollevamento insieme all'edificio, i serbatoi d'acqua pulita, una recinzione, il tetto delle stazioni di pompaggio 12 e 17, e una torre dell'acqua. Quasi tutta l'attrezzatura è stata distrutta. Nell'agosto 2022 la stazione danneggiata è stata riparata e messa in funzione.</p>
<p>CENTRO MEDICO E DELLO SVILUPPO DELLE MEDICINE</p>	<p>Il progetto concerne:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pronto soccorso • Ginecologia e reparto maternità • Ospedale pediatrico con rianimazione • Unità Operativa • Ambulatorio di medicina generale – medicina di famiglia • Reparto infezioni • Sistema di rifornimento dell'ossigeno proprio <p>La struttura è stata costruita a spese del bilancio comunitario per un valore pari a 150 milioni di UAH.</p>
<p>ISTITUTI DIDATTICI</p>	<p>Irpin è diventata una città delle giovani famiglie grazie alla sua popolarità. Negli ultimi 6 anni a Irpin' sono stati costruiti cinque asili comunali: asilo n.7 "Bjilka", asilo n.8 "Kolibri", asilo n.5 "Vinochok", asilo n.12 "Smailik", asilo n. 10 "Znaiko".</p> <p>Nuovi grandi complessi scolastici n.1 e n. 17 e l'intero piano della scuola n. 2 furono costruiti, e furono aperti anche due licei. Il clima favorevole agli investimenti in città ha consentito l'apertura di numerose scuole private e asili.</p>
<p>NUOVO EDIFICIO DELLA SCUOLA D'ARTE</p>	<p>Il nuovo edificio della scuola n. 1 è, infatti, un'altra istituzione educativa a tutti gli effetti che è stata costruita e completamente attrezzata dalla nostra comunità e a nostre spese. Oggi la scuola n. 1 può ospitare più di 1 100 studenti. Dispone di due palestre, una sala riunioni, una biblioteca e una propria sala da pranzo separata. Inoltre, abbiamo completamente rinnovato il cortile della scuola: che ora dispone di moderne piste da atletica leggera, nuovi campi sportivi e bellissime aiuole.</p>

PRESENTAZIONE DELLA DISTRUZIONE DI IRPIN

DATI

Infrastrutture dei servizi pubblici: posti di lavoro persi - 3,475 di 4,844:

- strutture amministrative e pubbliche 15 su 27
- ufficio postale
- stazione di polizia

Edifici residenziali:

- 4 195 case
- 3018 appartamenti
- 323 case in città e case su due piani
- 612 condomini
- 1474 garage e parcheggi

Danno totale stimato: UAH 17.7 mlrd

Complessivamente 84,288 persone sono rimaste senza abitazione.

53% di tutte le infrastrutture sociali della città sono state distrutte:

- 253 commerciali
- 54 istituti didattici
- 94 edifici di uso generale
- 63 hotel
- 26 strutture sanitarie
- 16 istituti culturali e religiosi
- 38 uffici e centri conferenza
- 9 impianti sportive

Infrastrutture:

- 7 edifici di pubblica utilità
- 3 del settore energetico
- 5 heating
- 1 ponte autostradale

Per maggiori informazioni:

<https://rebuildukraine.in.ua/en/irpinska-hromada>

IRPIN RECONSTRUCTION FUND



Il vertice per la ricostruzione di Irpin' è il primo evento in Ucraina organizzato dai volontari, finalizzato alla ricostruzione sistematica e sostenibile delle città ucraine, con attuale impegno nella città di Irpin'.

Il progetto è realizzato dall'ONG "Irpin Recovery Fund" su iniziativa del presidente del Consiglio per gli investimenti Irpin Volodymyr Karpliuk. Gli obiettivi del progetto sono la ricostruzione della città di Irpin' in accordo con gli Obiettivi di Sviluppo Sostenibile delle Nazioni Unite e attrarre investimenti dai Paesi dell'Unione Europea e fondi internazionali. Il progetto ha riunito più di 200 specialisti in vari campi: architetti, designer, urbanisti, fundraiser, traduttori, designer. Si sono uniti a gruppi per sviluppare soluzioni sostenibili per ripristinare l'infrastruttura sociale critica della città in collaborazione con istituzioni internazionali.

AMBITO DEL PROGETTO

È stato organizzato il lavoro di 200 volontari, che hanno creato schizzi per la ricostruzione delle città, preparato visualizzazioni, statistiche sui bisogni e la distruzione dopo l'invasione dell'esercito russo, preparato il costo stimato per la ricostruzione delle infrastrutture sociali.

Si sono svolti centinaia di incontri internazionali con esperti di ricostruzione urbana e numerosi eventi internazionali in Italia, Francia, Belgio, Portogallo, Stati Uniti, Polonia e altri paesi.

Attualmente l'intervento è previsto in due aree:

Direzione anticrisi: prevede la progettazione di preventivi per la rapida ricostruzione dell'Irpin'. Ricerca di finanziamenti urgenti critici per il funzionamento della città in modalità sostenibile, vale a dire una risorsa per l'avvio di scuole, asili, ambulatori, ricostruzione dei tetti delle case.

Direzione della ricostruzione strategica: prevede la pianificazione della Strategia per la ricostruzione postbellica dell'Irpin, la preparazione di un masterplan, nuovi progetti di schizzo per lo sviluppo dell'architettura irpina con la partecipazione di esperti locali e internazionali.

Per maggiori informazioni contattare:

Email: help@irpinhelp.com

Tel.: +38 (096) 02 08 043

Sito Web: <https://irpinhelp.com/en/>

ECONOMIA DEL TERRITORIO

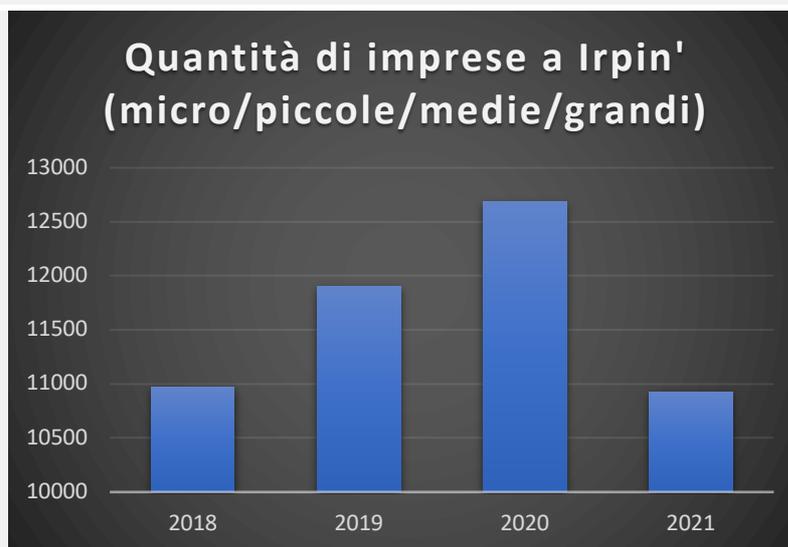
POTENZIALE ECONOMICO

Il potenziale economico di Irpin' non è vasto, ma comprende diversi settori quali: industria manifatturiera, produzione di prodotti in plastica, gomma e in altri materiali, industria chimica, industria mobiliare, produzione e distribuzione dell'energia elettrica gas e acqua.

Principali paesi importatori sono: Cina, Germania, Polonia, USA, Turchia, Bielorussia, Paesi Bassi e Francia. Mentre i principali paesi esportatori sono: Paesi Bassi, Germania, Federazione Russa, Arabia Saudita, Egitto, Polonia, India, Bielorussia, Slovacchia, Isania e altri.

Il 90% del totale delle imprese operanti in Irpin' sono micro/piccole imprese famigliari.

GRAFICO



CONTATTI	
SINDACO OLEKSANDR MARKUSHYN	E-mail: irpin_mvk@ukr.net Tel.: (04597) 61-407
GESTIONE FINANZIARIA	Daniliuk Eugenia: Tel. (04597) 57-390
DIPARTIMENTO RISORSE DEL TERRITORIO	Beregova Svetlana: Tel. (04597) 63-181
DIPARTIMENTO DELL'ECONOMIA E DELLA PIANIFICAZIONE ENERGETICA	Jigan Iana: Tel. (04597) 60-273, 63-260
DIPARTIMENTO DI URBANISTICA E ARCHITETTURA	Sapon Mihailo: Tel.: (04597) 61-540, 61-385
DIPARTIMENTO DELL'ISTRUZIONE E DELLA SCIENZA	Bilorus Oleg: Tel. (04597) 67-000
ALTRI CONTATTI	Per altri contatti visitare: https://www.imr.gov.ua/city-council/vikonavchi-organi-radi

