

РІК 1 НОМЕР 1 ЛИПЕНЬ 2009

ЩОКВАРТАЛЬНИЙ ІНФОРМАЦІЙНИЙ ЖУРНАЛ
ТОРГОВО-ПРОМИСЛОВОЇ ПАЛАТИ ІТАЛІЇ В УКРАЇНІ

ІНФОРМІТАЛІЯ



NH Hoteles – міжнародна група готелів, заснована в Італії, займає третє місце в рейтингу європейських бізнес-готелів, управляє 348 готелями з більш ніж 52662 номерів в 22 країнах Європи, Америки і Африки.

NH готелі у всіх країнах славляться своєю якістю обслуговування, орієнтованих на будь-який смак, так що будь-який тип клієнта буде почувати себе впевнено. В готелях використовують найбільш передові технології для полегшення роботи та у секторі розваг. Харчування є одним з пріоритетів в системі готелів, яка пропонує своїм клієнтам найвищу якість кухні.

nh HOTEL

**AMALFI, ANCONA, BERGAMO, BOLOGNA,
BRESCIA, BRUCOLI, CALTAGIRONE, CATANIA,
FIRENZE, GENOVA, ISCHIA, LECCO, LA SPE-
ZIA, LIVORNO, MARSALA, MESSINA, MILANO,
NAPOLI, PADOVA, PALERMO, PISA, RAVENNA,
ROMA, SAVONA, SIENA, TAORMINA, TORINO,
TRAPANI, TRIESTE, VENEZIA, VICENZA**

тел.+39 011 57521 c.conte@nh-hotels.com www.nh-hotels.com



ASSAEROPORTI

Associazione Italiana Gestori Aeroporti

Italia's wings

45 airportes

133 milions of passangers

920.000 tonn. of cargo

1.650 milions of movings



Contact Please info@ccipu.org

Вступ – ст.3

Unioncamere - Союз Торгово-промислових палат Італії – ст.4

Хроніка – ст.6

Послуги – ст.7

Екологія – ст.8

Охорона здоров'я – ст.11

Будівництво доріг – ст.12

Енергія– ст.14

Проектування та будівництво промислових підприємств – ст.17

Промислове обладнання для виробництва "Еко Pellets" – ст.18

Освітлення – ст.20

Будівництво – ст.22

Транспорт – ст.24

Ефективність використання енергії 2009 Донецьк – ст.26

Міжнародний форум FIASPA Київ – ст.28

Редакція:

Редактор

Маттео Трічеррі

Статті

Діана Гуцуляк
Маттео Трічеррі
Олена Коржова
Сергій Денисов
Наталія Дубас
Ірма Кантуччі

Фото

Ірма Кантуччі
Маттео Трічеррі

Переклад

Ірина Кононова
Наталія Павловська

Створення макету

Олена Коржова

Періодичне інформаційне та економічне видання

Засновники:

Тел. Турин
Тел. Львів
Факс
E-mail
Web Site



ALBO UNIONCAMERE
SEZIONE CAMERE DI COMMERCIO MISTE

+39 011 2407301
+38 032 2453108
+39 011 0960537
info@ccipu.org
www.ccipu.org

Центральний офіс Італія
Центральний офіс Україна
Адміністративна дирекція

Вул. Егео, 18/A – 10134 Турин (ТО) Італія
В. К. Левицького, 4. – 79005 – Львів Україна
Вул. Массса, 7, 10023 Кієри (ТО) Італія

ЕНЕРГІЯ В УКРАЇНІ

У зв'язку з проведенням у м. Донецьку всеукраїнської спеціалізованої виставки енергоефективного та енергозберігаючого обладнання, технологій та матеріалів «ЕНЕРГОЕФЕКТИВНІСТЬ - 2009», Італійська Торгова Палата в Україні делегуватиме представників найбільших італійських підприємств, що запропонують високорозвинуті технології в галузі скорочення енергозатрат та використання відновлювальної енергії. З нагоди цієї виставки «Ссіри» підписала протокол про наміри з «Національним агентством України з питань ефективного використання енергетичних ресурсів».

Було прийнято рішення презентувати на виставці італійський павільйон. Це б дозволило українським учасникам ринку помірятися силами безпосередньо з італійськими підприємцями. Італійська Торгова Палата в Україні заявляє про свою готовність допомогти українським органам влади у вирішенні питань ефективного використання енергетичних ресурсів.

(продовження на ст. 22)



ФІНАНСУВАННЯ З ЄВРОПИ

Нещодавно при Торгово-Промисловій палаті Італії в Україні був створений Департамент для вирішення питань фінансового планування.

Офіс, який очолює Елізабетта Савальйо, буде займатися плануванням та підготовкою заявок на отримання фінансування італійських підприємств, які інвестують в Україну. Починаючи з жовтня, офіс буде також займатися прямим фінансуванням українських підприємств, які планують експортувати свою продукцію в Європу.

ВСТУП

*Шановні читачі,
з великою радістю
я готував до публікації
перший номер журналу
ІНФОРМІТАЛІЯ.*



Це журнал Торгово-промислової палати Італії в Україні. Він створений для державних адміністрацій і установ України, і має на меті інформувати усі зацікавлені сторони про те, що відбувається в Італії, яка може представляти інтерес для вашої великої нації.

Я особисто працював в Європі протягом багатьох років, особливо в Україні, багаторазово відвідував усі українські обласні центри, познайомився з багатьма людьми, чоловіками та жінками, котрі займаються бізнесом, політиками, державними службовцями, але також і з простими людьми - робітниками, студентами, домогосподарками та пенсіонерами. Я полюбив цю країну, де проводжу половину свого часу, та зміг оцінити її звички і традиції.

Звісно, Україна переживає драматичну кризу, з величезними проблемами, але може розраховувати на розум, гордість і велику культуру свого народу, щоб швидко вийти з неї. І ми, італійці, перебуваємо тут, готові підтримати українських бізнесменів, для того, щоб вони навчилися вкладати в свої компанії, співпрацювати з урядом з метою залучення інвестицій в своїх регіонах, для підтримки молодих людей у процесі підготовки кадрів для управління у відповідності з європейськими стандартами.

Я можу впевнено сказати, що Італія близька до України, готова стати партнером, до якого звертаються, і мив торгово-промисловій палаті Італії в Україні готові приймати прохання та пропозиції щодо реалізації будь-яких ідей та підходів, які можуть привести до процесу зростання бізнесу.

Група італійських фахівців постійно працює в цьому напрямку у нашому італійському офісі в Турині, українські менеджери роблять те ж саме в офісі у Львові. Усі віддані забезпеченню того, щоб італійський та український бізнес змогли побратися у сильне партнерство, вигідне для обох країн. Ми сподіваємося, що данна інформація зможе допомогти забезпечити більш широку підтримку бізнесменам і ще більше зблизити наші дві країни.

Успішної всім роботи.

Мауріціо Карневале

Президент Торгово-Промислової палати Італії в Україні

Система Торгово-промислових палат Італії



Італійська система Торгово-промислових палат складається з складних структур, органів і спеціалізованих установ, які, разом з **Італійським союзом Торгово-промислових палат (Unioncamere)**, працюють для розвитку підприємств на провінційному,

регіональному та національному рівнях. До національних структур додається мережа **італійських Торгово-проми-слових палат за кордоном (CCIE)**.

Палата торгівлі, промисловості, ремесел та сільського господарства (CCIAA)

Італійські Торгово-промислові палати є органами, які мають функціональну автономію (відповідно до Закону № 580 від 29 грудня 1993 року) та займаються спільними інтересами в системі виробництва, сприяючи розвитку на місцевому рівні, прозорості і регулюванню ринку, забезпечуючи зв'язок підприємств з державними органами управління.

При виконанні своїх завдань **CCIAA** заохочують, реалізують та керують структурами та інфраструктурами в інтересах економіки на місцевому, регіональному та національному рівнях, вони інформують організації, консорціуми, товариства та засновують спеціальні установи для надання особливих послуг.

Торгово-промислові палати ведуть **Реєстр зареєстрованих підприємств – основний економічний реєстр країни**, необхідний елемент для забезпечення знань та прозорості ринку. Завдяки Єдиному Реєстру Торгово-промислові палати в змозі надати докладну інформацію про всі італійські компанії з різних секторів, а також одразу видавати сертифікати на документи, пов'язані з їх економічним життям (огляд реєстру, підсумки...).



Основні послуги:

- послуги реєстрації для підприємств;
- реєстрація винаходів, патентів і товарних знаків;
- просування типових контрактів між підприємствами й споживачами, і контроль за наявністю незаконних пунктів;
- економічна інформація про підприємства та місцеву економіку;
- заходи з підготовки кадрів з управління бізнесом;
- послуги для чергування школярів та скерування;
- надання допомоги підприємцям щодо ринкових можливостей, технічних стандартів та норм якості;
- послуги технологічного оновлення для малих та середніх підприємств;
- фінансова допомога компаніям державними та муніципальними заохоченнями та програмами, а також загальноєвропейськими можливостями (також через Eurosportelli);
- участь у консорціумах для одержання гарантій на позики та пільгових ставок;
- управління екологічними деклараціями та Реєстром стічних відходів;
- видача цифрових підписів для управління цифровими хронотактами для вуличного транспорту;
- інструменти для експорту (видача сертифікатів на товари для просування на зарубіжних ринках та ін.).

Торгово-промислові палати також керують (прямо чи опосередковано):

- арбітражними палатами та примирними комітетами;
- хімічно-товарознавчими лабораторіями для контролю за технічними стандартами виробництва;
- товарними біржами, ринками,

ярмарками, портами, внутрішніми терміналами, аеропортами та іншими об'єктами інфраструктури для розвитку на місцевому рівні.

Регіональні центри з питань зовнішньої торгівлі – це регіональні структури, які сприяють розвитку рекламних та Торгових акцій з іншими країнами, здійснюючи навчальні курси з питань інтернаціоналізації, надають послуги та допомогу та сприяють процесам промислового співробітництва.

Регіональні союзи Торгово-промислових палат – це центри представництв в Торгово-промислових палатах пов'язаних з регіональними організаціями, які координують та організують діяльність палат та надають



послуги самим Торговим палатам та підприємствам на цьому територіальному рівні.

Unioncamere – це Союз італійських Торгово-промислових палат,

який ними опікується та представляє загальні інтереси, розвиває їх спільні напрямки, підтримує діяльність системи палат у всіх їх зв'язках, для цього він складає комісії, комітети, консультує, просуває і здійснює опитування та дослідження, сприяє розвитку будь-якої корисної ініціативи яка сприятиме інтернаціоналізації італійської економіки і присутності наших компаній на світових ринках, в тому числі спираючись на роботу **італійських Торгово-промислових палат за кордоном (CCIE)**, а також змішаних **Торгово-промислових палат**.

Агенції та установи італійської системи торгово-промислових палат (UNIONCAMERE)

AGROQUALITÀ – ОРГАНИ ПРИ ТОРГОВО-ПРОМИСЛОВИХ ПАЛАТАХ ДЛЯ СЕРТИФІКАЦІЇ ЯКОСТІ В АГРАРНІЙ ГАЛУЗІ, ЯКІ ПІДТРИМУЮТЬ РОЗВИТОК НАЦІОНАЛЬНОГО АГРОПРОМИСЛОВОГО ВИРОБНИЦТВА. WWW.AGROQUALITÀ.IT

ASSICOR – АСОЦІАЦІЯ ТОРГОВО-ПРОМИСЛОВИХ ПАЛАТ, ЯКА КООРДИНУЄ РОЗВИТОК ВИРОБНИЦТВА У ГАЛУЗІ ЮВЕЛІРНИХ ПРИКРАС ТА ВИРОБІВ ЗІ СРІБЛА. WWW.ASSICOR.IT

ASSONAUTICA – НАЦІОНАЛЬНА АСОЦІАЦІЯ СИСТЕМИ ПАЛАТ З ПИТАНЬ ЧОВНІВ ДЛЯ ПРОГУЛЯНОК, ЯКА СПРИЯЄ РОЗВИТКУ ДІЯЛЬНОСТІ ТА НАЛАГОДЖЕННЮ ЗВ'ЯЗКІВ З МОРСЬКИМ ТУРИЗМОМ (WWW.ASSONAUTICA.IT). WWW.ASSONAUTICA.IT

BMTI – ІТАЛІЙСЬКА ТЕЛЕМАТИЧНА ТОВАРНА БІРЖА ЯВЛЯЄ СОБОЮ КОНСОРЦІУМ ТОРГОВО-ПРОМИСЛОВИХ ПАЛАТ, СТВОРЕНИЙ ДЛЯ РЕАЛІЗАЦІЇ ТА КЕРУВАННЯ ТЕЛЕМАТИЧНОЮ СИСТЕМОЮ ДЛЯ РЕГЛАМЕНТОВАНИХ ПЕРЕГОВОРІВ ЩОДО СІЛЬСЬКОГОСПОДАРСЬКОЇ ПРОДУКЦІЇ, ПРОДОВОЛЬСТВА ТА РИБИ. WWW.BMTI.IT

DINTEC – КОНСОРЦІУМ, СТВОРЕНИЙ UNIONCAMERE ТА ТОВАРИСТВОМ ENEA, ЯКИЙ МАЄ НА МЕТІ ПІДТРИМУВАТИ МАЛЕНЬКІ ТА СЕРЕДНІ ПІДПРИЄМСТВА, ІНФОРМУЮЧИ ЇХ ПРО ІННОВАЦІЇ, ТЕХНІЧНІ НОРМИ ТА НОРМИ ЯКОСТІ. WWW.DINTEC.IT

ECOCERVED – ЦЕ КОНСОРЦІУМ ТОРГОВО-ПРОМИСЛОВИХ ПАЛАТ, ТЕХНІЧНО-ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ ОРІЄНТИР СИСТЕМИ ПАЛАТ ЩОДО ВИРІШЕННЯ ЕКОЛОГІЧНИХ ПРОБЛЕМ. WWW.ECOCERVED.IT

INFOCAMERE – КОНСОРЦІУМ ПАЛАТ ЩОДО ПИТАНЬ ІНФОРМАТИКИ, ЯКИЙ СТВОРИВ ТА КЕРУЄ РЕЄСТРОМ КОМПАНІЙ ТА НАЦІОНАЛЬНОЮ СИСТЕМОЮ, ЯКА ПОВ'ЯЗУЄ ВСІ ІТАЛІЙСЬКІ ПАЛАТИ. WWW.INFOCAMERE.IT

INDIS – НАЦІОНАЛЬНИЙ ІНСТИТУТ ЗБУТУ ТА НАДАННЯ ПОСЛУГ, ПРОВІДИТЬ ДОСЛІДНИЦЬКУ ТА РЕКЛАМНУ ДІЯЛЬНІСТЬ У ГАЛУЗІ ТОРГІВЛІ ТА В СФЕРІ ОБСЛУГОВУВАННЯ. WWW.INDISUNIONCAMERE.IT

ISNART - НАЦІОНАЛЬНИЙ ІНСТИТУТ ДОСЛІДЖЕНЬ В ГАЛУЗІ ТУРИЗМУ – ЗДІЙСНЮЄ ДОСЛІДЖЕННЯ І ПУБЛІКАЦІЇ ПРО **ІНСТИТУТ GUGLIELMO TAGLIACARNE** - УСТАНОВА, СТВОРЕНА UNIONCAMERE ДЛЯ РОЗВИТКУ ЕКОНОМІЧНОЇ КУЛЬТУРИ В КРАЇНІ. WWW.TAGLIACARNE.IT

ITF – АСОЦІАЦІЯ, СТВОРЕНА ДЛЯ КООРДИНАЦІЇ РОЗВИТКУ ТЕКСТИЛЬНОЇ, ШВЕЙНОЇ ТА МОДНОЇ МЕРЕЖ. WWW.ITFASHION.IT

MONDIMPRESA – КОНСОРЦІУМ ТОРГОВО-ПРОМИСЛОВИХ ПАЛАТ, ЩО ЗАОХОЧУЄ І ПІДТРИМУЄ ПРОЦЕС ІНТЕРНАЦІОНАЛІЗАЦІЇ МАЛИХ І СЕРЕДНІХ ПІДПРИЄМСТВ, ОСОБЛИВО НА ПІВДНІ. WWW.MONDIMPRESA.IT

RETECAMERE – КОНСОРЦІУМ ПАЛАТ, ЯКИЙ РЕАЛІЗУЄ ПРОЕКТИ ТА НАДАЄ КОМПЛЕКСНІ ПОСЛУГИ В ГАЛУЗІ ІНФОРМАЦІЙНИХ СИСТЕМ, ЗВ'ЯЗКУ, МІСЦЕВОГО РОЗВИТКУ ТА ПІДПРИЄМСТВ І СИСТЕМИ ОСВІТИ. WWW.RETECAMERE.IT

TECNOCAMERE – УСТАНОВИ, ЯКІ НАДАЮТЬ ТЕХНІЧНІ КОНСУЛЬТАЦІЇ ТА КОНСУЛЬТАЦІЇ З УПРАВЛІННЯ НЕРУХОМИМ МАЙНОМ ТОРГОВО-ПРОМИСЛОВИХ ПАЛАТ. WWW.TECNOCAMERE.IT

TECNO HOLDING - ТОВАРИСТВО, ЩО ЗАЙМАЄТЬСЯ НЕРУХОМІСТЮ ВСІХ ІТАЛІЙСЬКИХ ТОРГОВО-ПРОМИСЛОВИХ ПАЛАТ ТА ДЕЯКИХ РЕГІОНАЛЬНИХ СОЮЗІВ. WWW.TECNOHOLDING.IT

UNIONTRASPORTI - КОНСОРЦІУМ UNIONCAMERE ТА ТОРГОВО-ПРОМИСЛОВИХ ПАЛАТ, МЕТА ЯКОГО ПІДТРИМАТИ РОЗВИТОК ТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ, МАТЕРІАЛЬНО-ТЕХНІЧНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ТА ІНФРАСТРУКТУРУ. WWW.UNIONTRASPORTI.IT

UNIVERSITAS MERCATORUM - УНІВЕРСИТЕТ СИСТЕМИ ПАЛАТ, СТВОРЕНИЙ З МЕТОЮ ЗАБЕЗПЕЧИТИ ПРОФЕСІЙНУ ПІДГОТОВКУ НА ОСНОВІ ЗАСТОСУВАННЯ ІНФОРМАЦІЙНИХ ТЕХНОЛОГІЙ ДО МЕТОДИКИ ВИКЛАДАННЯ. WWW.UNIMERCATORUM.IT



Pietro Vaccarini

- **Ім'я та прізвище:** П'єтро Баккаріні
- **Посада:** голова італійських відділень Союзу Торгово-промислових палат закордоном
- **Компанія/Організація:** Спілка Торгово-промислових палат (Unioncamere)
- **Біографія:**

П'єтро Баккаріні, адвокат, голова італійських відділень Союзу Торгово-промислових палат закордоном та член ради директорів. Він удосконалив глибокий досвід в галузі державного управління, як на економічному рівні, у якості Президента Торгово-промислової палати у Равенні (займав посаду понад десять років) та Регіонального Союзу Торгово-промислових палат провінції Емілія-Романья, так і на політичному рівні, як мер міста Фаенца. Він діє також у видавничій галузі як економічний журналіст і письменник. Як юрист він займається міжнародним арбітражем. Крім того, він є головою банку (Ощадний банк міста Фаенца), і від дня його заснування, він приймав участь у різних проектах на соціальному і освітньому рівнях, найбільш важливим з яких на даний час є створення Європейського Коледжу для молодих студентів з усієї Європи.





Україна бореться за Євро 2012

У квітні 2007 року Україна і Польща отримали привілей приймати чемпіонат Європи з футболу 2012. Багато хто з європейців зразу почали сумніватися, чи ці дві країни зможуть надавати відповідні послуги для своїх гостей, оскільки туристична інфраструктура в обох країнах має багато недоліків, і недостатньо часу щоб їх виправити. Державні інвестиції для Євро 2012 збільшилися до 30,7 мільярдів гривень (більше ніж 6 мільярдів доларів). Значна частина цієї суми надходить від приватних інвестицій. Європа також не залишається в тіні від українських проблем; європейський банк реконструкції та розвитку (BERS), європейський інвестиційний банк (BEI) і німецький банк презентували плани розвитку українських міст, у яких проходитимуть футбольні матчі. наприклад, BEI інвестує більше 2-ох мільярдів євро у розвиток інфраструктури транспорту. Уряд України затвердив програму підготовки до Євро 2012 у січні 2008. Одна з цілей – це будівництво нового терміналу головного аеропорту України Бориспіль. Будівельні роботи розпочнуться у цьому році і мають завершитися до кінця 2010 року. Новий термінал зможе обслужити більше 8-ми мільйонів пасажирів в рік. Включаючи готельну інфраструктуру 55 нових готелів з більш ніж з 13,000 номерів будуть збудовані у Києві до 2012 року.

Вибрані міста – 5 в Україні і 5 у Польщі але на рахунок цього в УЄФА є певні застереження. Українські міста: Київ, Донецьк, Львів, Одеса і Дніпропетровськ. Тим не менше, для України і Польщі буде дуже важко перевершити попередній європейський чемпіонат в Австрії і Швейцарії, який був визнаним найкращим серед чемпіонатів, проведених дотепер.

Укравтодор - програма розвитку дорожньої інфраструктури на суму близько 3-ох мільярдів гривень для Євро 2012

Кабінет міністрів України доручив службі автомобільних доріг (Укравтодор) підготувати державний проект про призначення програми для будівництва доріг і туристичної інфраструктури на основних транспортних маршрутах для учасників і гостей чемпіонату Європи з футболу УЄФА 2012, також відомий як Євро 2012, який представить Кабінет міністрів до 15 серпня 2009.

Згідно документу, виданого Парламентом, програма оцінюється в 3 мільярди гривень, близько 10 мільйонів гривень мають бути виділені з бюджету 12 мільйонів з місцевих бюджетів, а інша частина коштів з інших джерел.



Оптимальна архівація даних для повного використання простору

Зі збільшенням обсягу даних, необхідних сьогодні для повноцінної роботи офісу часто необхідно шукати особливі рішення для організації архівів.

Управління та збереження документального «багатства», хоч і не є основним завданням компанії, але є джерелом витрат та різноманітних заходів, оскільки цього вимагає законодавство. Якщо його не впорядкувати, то воно починає створювати проблеми.

Акціонерне товариство EDA, розташоване поблизу міста Турін – це компанія, яка протягом багатьох років спеціалізується в області архівації даних на папері і тимчасовому зберіганні документів, як для утримання, так і для продажу.



Компанія займається будівництвом, монтажем, технічним обслуговуванням та перенесенням архівів з обертовою системою компактних мобільних стелажів, як з ручним управлінням, так і електричних. Система з компактних мобільних стелажів ідеально підходить для організації архівів на великих площах. Основними досягненнями компанії є значне збільшення об'ємів архівів при зменшенні простору і простоті у використанні.

Перенесення окремих секцій відбувається за допомогою маховичка у стелажах з ручним управлінням, або простим натиском кнопки в електронних стелажах. Дозвіл на вхід до установки надається лише у разі необхідності.

Кожна установка є модульною та розроблена з урахуванням конкретних потреб замовника та простору, який є у його розпорядженні.

Вертикальні архіви організовані за принципом каруселі, що обертається вертикально. Вони ідеально підходять для зберігання та управління будь-якими документами. Ця система є ідеальним рішенням, коли потреби у зберіганні документів не сумісні з площею приміщення. Тоді й виникає необхідність у використанні висоти приміщення. Внутрішню частину можна облаштовувати на свій смак.

Інформаційні системи в компаніях

Автоматизовані інформаційні системи змінили внутрішні умови в компаніях, спростивши спосіб спілкування. Розвиток діяльності в галузі інтерпретації результатів, баз даних дозволяє розширити застосування аналітичних даних.

З самого початку комп'ютерні системи, а потім й інтегровані комп'ютерні системи, змінили рівновагу між внутрішньою та зовнішньою сторонами підприємства.

Значно збільшився внутрішній потік обміну інформацією в самій фірмі, а також між клієнтами та постачальниками. Це допомагає значно легше налагоджувати зв'язки.

Створені спільні системи для роботи в режимі реального часу між двома різними установами, що дозволило координувати виробництво. Інформація стає ринковим об'єктом (попит/пропозиція)

Інформація з аналізу ринку, статистика, контакти і т.д. стали товаром, яким займаються спеціалізовані компанії.

В Інтернеті можна обмінятися інформацією та базами даних з будь-яких питань (Туристичні агенції, Платні інтерактивні курси, завантажити документи у цифровому форматі, спеціалізовані журнали, ...)

Інтегровані комп'ютерні системи

Серед програмного забезпечення для бізнесу за останні десятиліття з'явилися інтегровані інформаційні системи, призначені для глобального оновлення меж їх застосування.

Їх головною характеристикою є тісний взаємозв'язок між модулями, які приблизно відповідають функціональним відділам фірми. Наприклад, модуль покупок в автоматичному режимі передає інформацію на виробництво відповідно до замовлення, термінів доставки та кількості. В цей час, на виробництві, автоматично отримують інформацію про потреби і, відповідно до наявності продукції на складі, складають замовлення на необхідну сировину. А сам склад постійно залишається в курсі наявності продукції та необхідних покупок.

ERP (Enterprise Resource Planning – Система планування ресурсів підприємства) – це система ефективного планування та управління усіма ресурсами підприємства, які необхідні для взаємодії та здійснення усіх функцій.

Незважаючи на те, що модульна структура дублює функції окремих підрозділів фірми, її ціль полягає в тому, що вона фіксує процеси, які характеризують цикл життя ресурсів. (активний цикл, пасивний цикл, схема поставок і т.д.)

База даних зазвичай управляється централізовано на відокремленому сервері, тоді як додаткові інструменти (звіт, запит, ...) поширюються на кілька серверів (додатковий сервер). Користувачі зі своїх ПК мають доступ до додаткового програмного забезпечення, необхідного для керування даними та до бази даних для звітності чи довідки.

Збір відходів, виклик майбутньому

Тепер вже ніхто не сумнівається, що збір та утилізація твердих побутових відходів є надзвичайно важливою проблемою сучасного західноєвропейського суспільства. Від здатності найбільш ефективного вирішення проблеми збору та утилізації сміття залежить не тільки екологічна безпечність діяльності людини, але також якість життя населення, особливо тих людей, які проживають недалеко від сміттєзвалищ чи в околицях сміттєспалювальних заводів. Після недавніх подій в Неаполі, коли місто потопало в смітті, а сміттєзвалища та місця, вибрані для будівництва сміттєспалювальних заводів, перебували під



контролем населення, стало ще більш очевидним те, що, незважаючи на складність даної проблеми, вона потребує нагального вирішення. В Італії наукові дослідження та інвестиції, які стають важким ярмом, зважаючи на розміри проблеми, в основному здійснюються в двох напрямках: з одного боку – розробка ефективніших

та доцільніших систем збору сміття, найбільш пристосованих до умов середовища, в якому вони будуть застосовуватися, з другого боку – розробка найкращих технологій, для найефективнішого здійснення утилізації відходів. Приведемо тільки два приклади.

Гірське населення Гран Комбіна, що знаходиться в автономній області Валле д'Аоста, яка розташована в північно-західній частині Італії, висунуло ініціативу, яка передбачає проектування та випробовування нової системи збору твердих побутових відходів

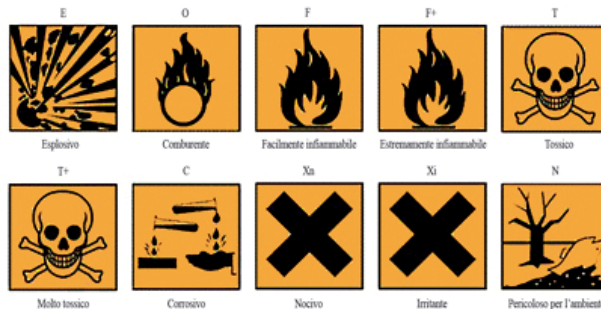


та бере до уваги характеристики території та передбачає реорганізацію послуг по вивезенню сміття шляхом встановлення напівпідвальних контейнерів величезних розмірів замість вуличних контейнерів для сміття. Крім того, ця система має за мету виділення персональних контейнерів кожній сім'ї, та спрямована на розвиток диференційованого збору сміття, твердих побутових відходів чи відходів подібного типу. В кожному контейнері встановлений ретранслятор, який разом з системою ідентифікації та зважування, установленою на транспортних засобах, дозволить отримати дані про кількість сміття, викинутого конкретним споживачем, що в свою чергу дасть можливість правильно встановити тарифи на вивезення сміття.



В деяких провінціях була активована система «O.r.so.», що означає «Над регіональний спостережний пункт за відходами». Наприклад, в провінції Удіне член Провінційної Управи Еніо

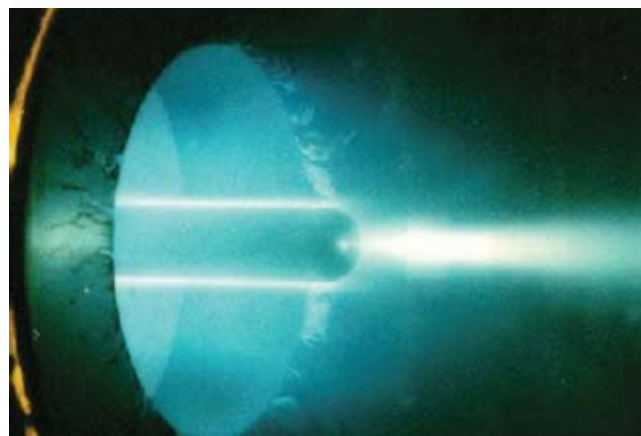
Декорте представив програмне забезпечення, яке дозволяє отримувати з допомогою онлайн всі дані, які мають відношення до виробництва та утилізації відходів. Програма була підготовлена компанією «Агра» в Ломбардії та Венето і прийнята Марке, Тосканією, Лігурією, провінцією Тренто, а також такими провінціями, як Порденоне, Горіція та Трієсте.



За допомогою мережі органи комунального самоуправління зможуть створити базу даних. Це дозволить їм здійснювати необхідний контроль та архівування в режимі реального часу. Система «O.r.so.» також надасть можливість оперувати даними минулих періодів та мати в своєму розпорядженні списки фірм, що займаються збиранням та вивезенням відходів та підприємств по переробці та утилізації побутових відходів. Насамкінець, нова система, дозволить отримати дані про кількість та види небезпечних відходів.

Криза відходів: Різниця між сміттєспалювальною піччю та «Плазмовим факелом»

Нижченаведена таблиця демонструє переваги, які дає використання «Плазмового факелу» у порівнянні з використанням сміттєспалювальних печей та вплив їх використання на навколишнє середовище. «Плазмовий факел» – обладнання, вплив якого на навколишнє середовище дорівнює нулю. Це настільки революційне обладнання, що воно навіть вивчалася «NASA» для визначення опору матеріалів при високих температурах, адже саме їх впливу зазнають космічні кораблі при входженні в атмосферу.



ЕКОЛОГІЯ

| ТЕРМОПЕРЕРОБКА | ПЛАЗМОВИЙ ФАКЕЛ |
|---|--|
| 1) Теоретичні принципи | 1) Теоретичні принципи |
| Під термопереробкою мається на увазі процес спалювання відходів, здійснений в умовах надлишку повітря у порівнянні з його стехіометричною кількістю, тобто загальна кількість введеного кисню є більшою, ніж необхідно для повного окислення обробленого матеріалу. Спалювання – це хімічна реакція окислення між паливом і окислювачем, переважно киснем, з виділенням енергії. Ця реакція створює нові елементи, продукти згоряння. | Плазма утворюється шляхом надання газу достатньої енергії для розриву молекулярних і атомних зв'язків. Насправді в стані плазми більше не існує молекулярних зв'язків (для двоатомного газу, як азот і водень), або атомних зв'язків (для одноатомних газів, таких, як аргон, гелій). Атоми, у зв'язку із втратою одного або декількох електронів, розкладаються на іони з одним або більше позитивним зарядом та електрони (атомно-іонізаційне явище). Тим не менше, плазма в цілому є електрично нейтральною, так як сума позитивних зарядів (іонів) дорівнює сумі негативних зарядів (електронів). Плазмова дуга досягається за рахунок передачі енергії, виробленої в дуговому розряді з газоподібної маси |
| 2) Робоча температура | 2) Робоча температура |
| Приблизно 1000 ° C | Більше 16.000 °C |
| 3) Реакція, на якій базується | 3) Реакція, на якій базується |
| Згоряння | Сублімація, плавлення або контрольована молекулярна дисоціація |
| 4) Речовини, що викидаються в атмосферу | 4) Речовини, що викидаються в атмосферу |
| Моноокис вуглецю, Двоокис вуглецю, Окис азоту, Двоокис азоту, Сульфатний ангідрид, Сульфатний ангідрид, Фуран, Діоксин | Технологія, яка абсолютно не впливає, або майже не впливає на оточуюче середовище оскільки НЕМАЄ ВИКИДІВ В АТМОСФЕРУ, але виробляється синтез-газ, який являє собою синтетичний газ, що складається з: *H ₂ * CO * CO ₂ * водяної пари, яка накопичується в установці |
| 5) Обсяг викидів в атмосферу | 5) Обсяг викидів в атмосферу |
| Через кожну тону відходів, виробляється та викидається в атмосферу 6000 м ³ диму, отже термо-утилізатор потужністю 1000 т/доба виділяє 6.000.000 м ³ диму на день | Тип реакції не дозволяє створювати жодних токсичних або небезпечних сполук, таких як Діоксин та Фуран |
| 6) Вироблений попіл | 6) Вироблений попіл |
| Щоб бути більш точним, з кожною тонною спалених відходів, піч виробляє: 1 тону диму, яка викидається в атмосферу; 280/300 кг, неінертного твердого попелу, 30 кг шкідливої леткої золи, 650 кг відпрацьованої води, 25 кг гіпсу в цілому, як видно, речовин, які виробляються є більше, ніж тих, які поступають, оскільки сміттєспалювальна піч додає до відходів кисень (горіння – це окислювальний процес) і воду для охолодження. Слід зазначити, що більшість продуктів неповного згоряння, присутніх у викидах, є більш токсичними та важче піддаються знешкодженню ніж самі відходи | Одна тонна твердого міського сміття утворює близько 70 кг скловидного шлаку, який можна повторно використовувати, та який є абсолютно інертним (який можна спресувати до об'єму 0,085-0,095 м ³ , з щільністю 1.8-2.2 т/м ³). Скловидний шлак (подібний до вулканічного скла), був випробований на вилугування, і виявилось, що він йому практично не піддається (кількість звільнених елементів є нижче межі виявлення та, у випадку якщо вони виявляються, то їх принаймні в 100 разів менше, ніж передбачено суворими мірками US-EPA (Організації з захисту навколишнього середовища США); оскільки скловидний шлак є інертним, та підлягає вторинній переробці, то його можна використовувати у будівельній індустрії (цегла, черепиця, підстильний шар доріг, грануляції для виробництва абразивних матеріалів або для змішування з будівельними матеріалами, виробництво термоізоляційних матеріалів типу мінеральної вати та ін.). Близько 1500 м ³ . |
| 7) Необхідність у звалищах | 7) Необхідність у звалищах |
| Приблизно 30% від ваги відходів перетворюється на попіл. Через їх високу токсичність, залишкова зола повинна вивозитися на спеціальні звалища. Відпрацьована вода виливається у навколишнє середовище | Зважаючи на повторне використання, жодне звалище не передбачається |

| | |
|---|---|
| Приблизно 30% від ваги відходів перетворюється на попіл. Через їх високу токсичність, залишкова зола повинна вивозитися на спеціальні звалища. Відпрацьована вода виливається у навколишнє середовище | Зважаючи на повторне використання, жодне звалище не передбачається |
| 8) Вироблена енергія | 8) Вироблена енергія |
| Термо-утилізатор потужністю 450000 т/рік виробляє в середньому в 200 ГВт/рік електроенергії, що дорівнює 0,6 ГВт на день та третину з вищевказаного тепла для опалення | Синтез-газ очищується при високій температурі, а потім піддається різкому зниженню температури для подальшого очищення, оброблений газ використовується для виробництва електроенергії та пари (згорання в газовій турбіні комбінованого циклу з паровою турбіною з конденсацією пари або з деривацією та конденсацією) та/або для виробництва прекурсорів для хімічної індустрії (метанол, етанол), і/або для відділення чистого водню шляхом ультрафільтрації. При горілці потужністю 450,000 тонн/рік отриманий синтез-газ може виробляти від 80 до 120 МВт електроенергії на добу |
| 9) Вартість обладнання | 9) Вартість обладнання |
| Будівництво установки потужністю 450.000 тон/рік коштує не менше 600-900 мільйонів євро, вартість буде збільшуватись відповідно до посилення прийнятих стандартів безпеки, які вимагають все більшого вдосконалення систем зменшення викидів шкідливих речовин. До вартості будівництва сміттєспалювальної печі додаються також витрати на її утримання, як через складність установки, так і через необхідність у постійному обслуговуванні апаратів фільтрування, очищення та контролю. До цього додається вартість на створення спеціальних звалищ для відходів сміттєспалювальної печі, яких приблизно в 10 разів більше ніж можливо при такій ємкості. | Установка потужністю 450.000 тон/рік складається з: 16 горілок; Системи рекуперації тепла від охолодження газу та твердих речовин; Система фільтрації газу та його знешкодження; Виробництво водню; Тимчасове зберігання газу; Виробництво електроенергії Загальна вартість становить 350-450 мільйонів євро |
| 10) Типологія відходів, які підлягають переробці | 10) Типологія відходів, які підлягають переробці |
| Тверде міське сміття | Переробка усіх видів відходів, твердого міського сміття, особливо токсичного та шкідливого. |
| 11) Терміни виконання | 11) Терміни виконання |
| Установка, яка переробляє 450.000 тон/рік має наступні терміни: приблизно 36 місяців на проектування та будівництво приблизно 20 місяців на налаштування обладнання Всього – майже 5 років!!!! | Установка з плазмотроном потужністю 450.000 тон/рік, є модулярною (як вже згадувалося – складається з 16 горілок з 16 трансформаторами), потрібен мінімальний період часу на зборку. У нормі – потрібно 12-15 місяців роботи «під ключ» |
| 12) Чи є можливе знешкодження звалищ з такою технологією? | 12) Чи є можливе знешкодження звалищ з такою технологією? |
| Ні, оскільки установка сама виробляє попіл, який має вивозитися на звалища | Так, тому що переробляються усі типи відходів, навіть шкідливі, як тверді так і рідкі, (ця технологія використовувалася, щоб знешкодити ядерні боєголовки в Росії) отже вона ідеальна для знешкодження шкідливих та токсичних відходів, таких як у П'янура чи поблизу термо-утилізатора в Ачерра, в Італії |

Матеріально-технічні рішення для охорони здоров'я

Охорона здоров'я означає надання послуг. На практиці це передбачає задоволення потреб громадянина у найкоротший термін часу з найменшими витратами. Охорона здоров'я в Італії, відповідно до закону, гарантується державою усім громадянам, але вартість послуг не є другорядним питанням: чим вона менша – тим більша кількість послуг може бути надана громадянам. Витрати на охорону здоров'я в Італії постійно зростають, чи то з причини поступового старіння населення, оскільки виникає необхідність у його підтримці, чи то через те, що під статтю охорони



здоров'я підпадає значна частина соціальних послуг, таких, як допомога людям похилого віку та інвалідам (понад 60% витрат становлять підгузники для дорослих). В Італії медичні послуги надаються сімейними лікарями, які направляють пацієнтів до інших спеціалістів або на обстеження у медичні заклади, які можуть надати необхідну допомогу. Лікарні та амбулаторні служби об'єднуються у територіальні органи охорони здоров'я (ASL), які є справжніми автономними організаціями, як в адміністративному плані, так і в оперативному. І перш за все, це справжні компанії з адміністративним директором, який допомагає головному лікарю, так званому генеральному директору чи санітарному директору. Витрати, що покриваються SSN (Національною службою охорони здоров'я), повертаються територіальним органам охорони здоров'я (ASL). Витрати на охорону здоров'я, безумовно є першим пунктом витрат для кожного регіону Італії.

Система охорони здоров'я на шляху до комп'ютеризації

Вже кілька місяців діяльність Територіальних органів охорони здоров'я, щодо громадян-користувачів, спрямована на серйозну політику раціоналізації попереднього запису на прийом та часу очікування: впровадження комп'ютерних систем для управління попередніми записами дозволяє направляти пацієнта до найпершої вільної установи у даному регіоні, яка спроможна виконати необхідне обстеження, надаючи йому можливість обрати між тим, що потрібно кудись їхати та необхідністю чекати своєї черги поряд з власним будинком. У той самий час, щоб уникнути довгих черг

перед віконечками, були впроваджені системи запису по телефону, sms чи електронній пошті.

Навіть у внутрішній логістиці компанії починають застосовуватись «електронні» методи для каталогізації та організації медичних матеріалів; Італійська асоціація підприємств логістики (Assologistica) запроваджує інноваційну організаційну модель, яка полягає у централізації в одному місці запасів, які так чи інакше накопичуються на складах. Це як об'єднання сил розпоршених по території, яке допоможе зробити значні економічні та практичні заощадження у всіх напрямках, зменшити збитки, зекономити за рахунок ефекту масштабу та забезпечити безпеку пацієнтів за допомогою комп'ютерного контролю людей, як, наприклад, використання радіо пристроїв, які дозволять визначити місцезнаходження пацієнта, або ж медичних засобів.



«Один з прикладів того, як ми можемо об'єднати ефективність, якість та економію»

Компанія Zanardo розпочинає операцію Log-os в регіоні Венето

Територіальний орган охорони здоров'я (ASL) у Асоло, регіон Венето, у співпраці з товариством **Zanardo Srl**, створив центр логістики в Каерано, який обслуговує 2 лікарні, 12 інтернатів та 5 медичних округів, в цілому на 2000 ліжок. За три роки це призвело до значного зменшення вартості запасів у відділі: "Ми назвали наш проект **Log-os**, тільки для того, щоб вказати на те, про що йде мова – говорить **Дамазо Занардо президент компанії і член Національної ради Італійської асоціації підприємств логістики (Assologistica)**, – Цей проект являє собою красу та гордість корпоративних ноу-хау, оскільки служить моделлю для управління запасами медикаментів, максимально орієнтованою на безпеку пацієнтів, починаючи з рецептів on-line, інтегрованих в систему медичних карток аж до управління запасами у кабінетах відділень, доставлених з єдиного центрального складу".

Як пише «Sole 24 Ore», найважливіший італійський економічний журнал, це приклад того, як можна поєднати ефективність з якістю та економією.

Високотехнологічний асфальт

Якість асфальту відіграє надзвичайно важливу роль в дорожньому покритті: поверхні мають бути захищені від погодних факторів, а значить повинні бути водонепроникними, щоб запобігти небезпечному накопиченню води.

Дослідницькі центри та нові формули

В Італії застосовуються незвичайні



дренажні крупнозернисті види асфальту, що поглинають воду та дозволяють уникнути засліплюючого блиску дороги. Але покращення безпеки руху на дорозі не обмежується використанням дренажного асфальту. Найближчим часом завдяки новій формулі асфальту можна буде повністю усунути небезпечну ожеледицю з доріг та автострад. У анти-морозній суміші використовуються специфічні покриття на основі силікатів, що значно знижують температуру замерзання дороги – до -14 градусів, у той час як звичайна температура замерзання для інших видів асфальту коливається близько 0 градусів. За наявності снігу на такій поверхні не утворюються небезпечні скупчення льоду. Асфальт із



захисним шаром проти обледеніння робить непотрібним використання поливальних машин.

Серед інших технологічних новинок – дороги на основі вторинної гуми. Таке покриття дозволяє вирішити два питання: вторинна переробка шин та покращення рівню безпеки на дорозі. Використання вторинної гуми в поєднанні з асфальтом вагомо покращує зчеплення транспортних засобів із покриттям дороги. Лабораторні випробування є фундаментальним елементом під час розробки, виконання та контролю за дорожніми покриттями. Якість дорожньої поверхні зумовлена належним та раціональним аналізом, як безпосередньо на місці, так і в лабораторії, властивостями землі, інертними наповнювачами для бетону, в'язучим розчином і, нарешті, шарами асфальту.

Основною метою сектору досліджень є створення опорної точки для науково-дослідних інститутів,

як державних, так і приватних, для компаній, які мають намір розробляти і тестувати свої продукти.

Проекти досліджень включають: вивчення та впровадження нової контрольно-вимірювальної апаратури, вивчення явища втоми та заліковування асфальту, його деформації, дослідження застосовані для випробування на згин для визначення модулю жорсткості та втоми бітумних сумішей.



Товариство Elletipi srl

проводить експерименти над новими матеріалами та технологіями, проводить моніторинг як на місці, так і в лабораторії з технічною допомогою в підготовці заключного звіту, забезпечуючи високу якість послуг.

На самому початку своєї діяльності Elletipi поставило собі за мету виділитися як компетентна лабораторія, яка спроможна вільно почуватися у великій різноманітності різних видів випробувань, необхідних на ринку.

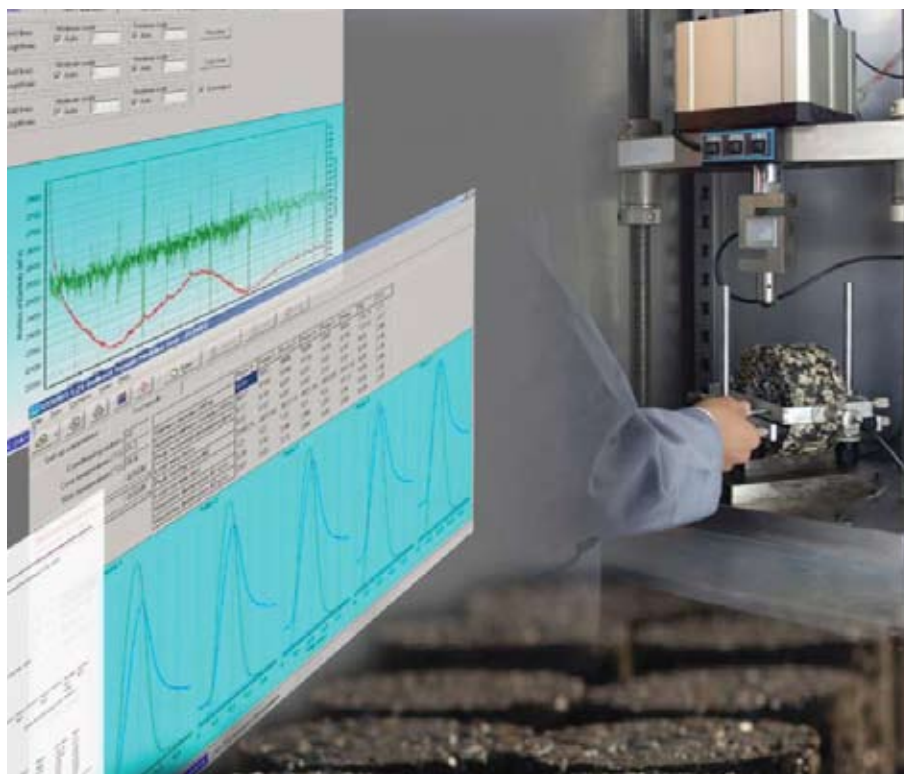
Якість проведеної роботи гарантується завдяки підключенню до роботи випускників спеціалізованих дисциплін даного сектору, постійному оновленню контрольно-вимірювальних приладів та процесу сертифікації. Компанія обладнана комплексною системою екологічних сертифікатів якості ISO 9001 та ISO 14001.

Лабораторія Elletipi підтримує найбільші Університетські центри, надаючи можливість випускникам та аспірантам проводити експерименти, науково-дослідні проекти або стажування поряд з технічним персоналом.

Як сказав **інженер Клаудіо Братті, менеджер Elletipi**, дослідження були розширені в галузі матеріалів для герметизації, які використовуються для ремонту покриття доріг. Визначення вмісту в'язучого матеріалу може бути здійснено традиційними методами, або ж методом "запалювання", згідно з нормою UNI EN 12697-39. Все популярніші методи переробки асфальту вимагають застосування спеціальної техніки.

Спеціалісти з лабораторії ELLETIPI розвивають і оптимізують бітумні суміші для клієнта, у відповідності з традиційним методом ущільнення (метод Маршала) чи американським методом Supergrave, при якому обертальний прес використовується для ущільнення бітумної суміші, а також пінних будівельних розчинів з бітуму або відновлених при низькій температурі.

Були проведені такі роботи: відбір проб та тестування асфальту, тестування та видобуток бітуму, кваліфікація обладнання, механічні та експлуатаційні випробування асфальту. Компанія підтримує виробників, дослідницькі центри та фахівців, пов'язаних з діяльністю у



галузі доріг та дорожніх покриттів.

Бітумні в'язучі матеріали

Механічні властивості бітумних в'язучих елементів та емульсій значно впливають на якість суміші та на використання матеріалів.

Поставки в'язучих матеріалів, які використовуються в асфальті вимагають постійного приймального контролю.

В лабораторії Elletipi проводяться випробування, щоб визначити характеристики бітуму та емульсій відповідно до традиційних випробувальних методів, передбачених Національною радою з випробувань та відповідно до вимог, передбачених нормами UNI EN.

Тести на місці

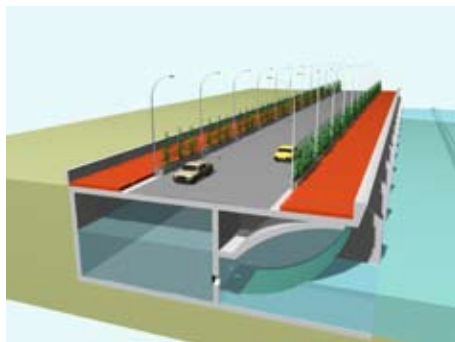
Заходи, пов'язані з тестами на місці: взяття проб, випробування на зчеплення і шорсткість, випробування на проникність, вимірювання продуктивності, випробування на несучу здатність полотен зі статичними та динамічними плитами, розрахунок модулів відповідно до шарів за допомогою чотириколісного приводу, вимірювання товщини шарів з використанням георадару,

тести з горизонтальними та вертикальними дорожніми знаками відповідно до правил, встановлених Anas, (управління дорогами і автострадами Італії) чи акціонерним товариством Autostrade per l'Italia, як у випадку з автострадою від альпійського перевалу Бреннер на шосе A22, що з'єднує Італію та Австрію великим транспортним вузлом між Північною та Південною Європою, який вважається однією з найбільш новаторських автомагістралей. Автострада A22 буде першим "водневим шосе" в Європі. До 2010 року повинні бути оснащені мережі водневих заправок за зразком California Hydrogen Net (CaH2Net).

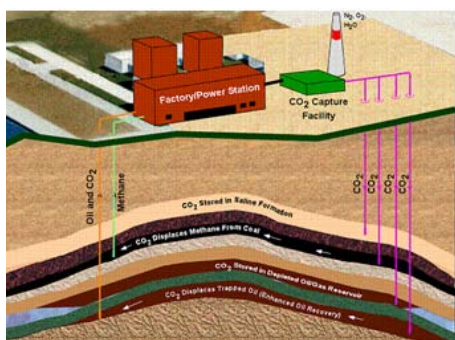


Розвиток у галузі виробництва енергії

Дослідження в енергетичному секторі завжди викликають сподівання на відчутне покращення ефективності при виробництві енергії та на зменшення негативного впливу на навколишнє середовище. У період гострої нестачі ресурсів максимальне використання наявних ресурсів, разом з диверсифікацією джерел енергії, є основним шляхом до вкрай необхідної економії. Це потрібно насамперед тому, що з існуючими цінами на традиційні види палива і з недавніми, щораз більшими, труднощами у їх постачанні надзвичайно важливим є збільшення рентабельності. Саме тому **італійська компанія Eni**,



яка є однією з провідних у галузі енергетики і горючих копалин, вирішила розвивати новий процес гідрокрекінгу (**EST, Eni Slurry Technology** – технологія глинистих бурових розчинів), який особливо підходить для цілковитого перетворення у дистилати різноманітних матеріалів, таких



як звичайні відходи з процесів переробки, крекінгові чи термічні бітуми, додаткові відходи з нафти. Така технологія може гарантувати компанії Eni наявність інших, потенційно дуже значних,

стратегічних запасів, надаючи важливі важелі конкурентоспроможності для компанії. Технологія EST ґрунтується на процесі каталітичного гідроперетворення у фазі суспензії, легко застосовується при виконанні різноманітних завдань і задоволенні потреб видобутку (upstream) і переробки (downstream). Внаслідок цього можна добути дизельне пальне, гас і газойль високої якості. Eni також посилено працює над впливом на навколишнє середовище, вивчаючи різні процеси для зменшення викидів через технологію вилучення CO₂, вуглекислого газу, який утворюється на станціях при спалюванні. У деяких випадках утворений CO₂ навіть використовується у процесах EOR (Enhanced Oil Recovery – видобуток нафти вторинним методом) для покращення виробки підземних пластів. Enel – це підприємство, яке займається виробництвом електроенергії: окрім того, воно співпрацює з **Eni** у вилученні CO₂ і у розвитку гідрокрекінгу. Eni займається дослідженнями у сфері використання сонячної енергії та енергії вітру, маючи ряд передових лабораторій по технології та якості досліджень. Зокрема, Enel займається проектуванням нових станцій, використовуючи також надзвичайно точні математичні моделі, для розрахунків яких необхідне використання суперкомп'ютера Cray 7000. Компанія Globe Spa, натомість, розробляє інноваційну електростанцію, що працює на рослинних оліях і на ендотермічних двигунах: йдеться про інноваційну високу технологію, яка широко застосовує двигуни внутрішнього згорання в транспорті для автотяги, а також для стаціонарного виробничого устаткування. Зокрема, запропонована технологія відноситься до модульних електростанцій нового покоління з комбінованим циклом газ/пара, що працюють на рідкій біомасі, рослинній олії та водні, який виробляється на станції із застосуванням гідриду азоту (без жодних викидів).



Енергія вітру

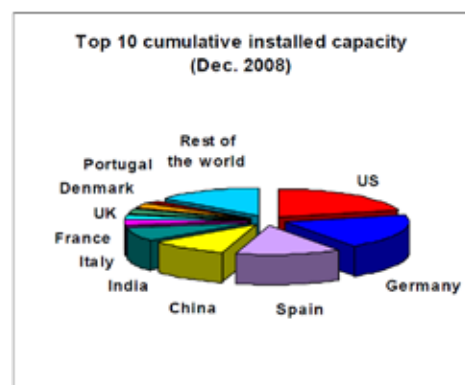
Оресте Вігоріто, в минулому – адвокат з Авелліно, а сьогодні – володар італійських вітрів, керівник концерну Ivrsc, в підпорядкуванні якого знаходиться значна частина вітряних станцій, розташованих на території Італії. Обороти концерну сягнули 250 мільйонів. На підприємствах концерну задіяні 420 осіб, та більше 1000 – на дочірніх підприємствах. На сьогоднішній день оборот всього сектору виробництва вітряної енергії, фотогальванічної сонячної енергії та енергії біомаси перевищує п'ять мільярдів Євро на рік, це не враховуючи імпорт та інвестиції. Ще в 2002 році прибуток

не досягав і півтора мільярди. Бум охопив всі сектори: за рік оборот зріс на 44%. Тільки в секторі фотогальванічної сонячної енергії оборот збільшився в два рази: від 339 мільйонів до 700 мільйонів. Після появи першопрохідців ринку вітряної енергії (Edison, Enel, Ivrsc), розвиток сфери послуг значно перевищив розвиток виробництва. На даний момент важко відповісти на запитання, чи зможуть такі підприємства, як Leitwind та Fri-EI (яке, крім цього, працює над проектом по використанню енергії морських припливів та відпливів), зайняти достойне місце серед провідних світових виробників.

Завдяки європейській програмі по збереженню електричної енергії, спрямованій на використання фотогальванічних елементів, паралельно з сектором виробництва фотогальванічної енергії, розвивається добре організована виробнича система. Не дивлячись на те, що ринок фотоелементів та модулів (основний елемент батареї) контролюється іншими іноземними ринками, протягом останніх двох-трьох років з'явилися такі підприємства, як Solsonica, Helios Technology та X Group (два останніх – в провінції Падуя), які наступного року мають намір збільшити виробничі потужності в чотири рази. Слід також згадати два підприємства з



світовим іменем – Elettronica Santerno (концерн Carraro) та Siac (концерн Siel), які працюють на ринку перетворювачів енергії. Також починає відчуватися Азіатська конкуренція. Ціни на панелі падають, а керувати галуззю та інвестиціями стає все складніше. Sorgenia, енергетичний підрозділ групи Cir, створює фабрику для виробництва фотогальванічних елементів на Сардинії. Marcegaglia Energy вироблятиме фотогальванічні панелі нового покоління у Варезі, у той час як Eni витрачає 300 мільйонів на наукові дослідження та випробовує разом з Mit сонячні панелі без кремнію. Потрібно також згадати проект Архімед, сонячну термодинамічну станцію, вартістю 40 мільйонів, придуману Нобелем Карло Рубія. Обсяг вкладених грошей викликає великі надії. Edison планує інвестувати один мільярд протягом найближчих шести років, не беручи до уваги "minihydro", обладнання малих розмірів, що являє собою останнє досягнення у галузі гідроелектрики. Уряд виділив 3 мільярди на поновлювані джерела енергії, а нафтові магнати, такі як Ferdinando Brachetti Peretti перекинулися на сировину, з якої робляться панелі: компанія Api Nova Energia разом з Italsilicon, вироблятиме, починаючи з 2010, року 4 тисячі тонн кремнію на рік. Від кремнію живляться також Silfab з Боргофранко д'Івреа та Estelux з Феррари, які, однак, вже купила німецька компанія Solon.



світовим іменем – Elettronica Santerno (концерн Carraro) та Siac (концерн Siel), які працюють на ринку перетворювачів енергії. Також починає відчуватися Азіатська конкуренція. Ціни на панелі падають, а керувати галуззю та інвестиціями стає все складніше. Sorgenia, енергетичний підрозділ групи Cir, створює фабрику для виробництва фотогальванічних елементів на Сардинії. Marcegaglia Energy вироблятиме фотогальванічні панелі нового покоління у Варезі, у той час як Eni витрачає 300 мільйонів на наукові дослідження та випробовує разом з Mit сонячні панелі без кремнію. Потрібно також згадати проект Архімед, сонячну термодинамічну станцію, вартістю 40 мільйонів, придуману Нобелем Карло Рубія. Обсяг вкладених грошей викликає великі надії. Edison планує інвестувати один мільярд протягом найближчих шести років, не беручи до уваги "minihydro", обладнання малих розмірів, що являє собою останнє досягнення у галузі гідроелектрики. Уряд виділив 3 мільярди на поновлювані джерела енергії, а нафтові магнати, такі як Ferdinando Brachetti Peretti перекинулися на сировину, з якої робляться панелі: компанія Api Nova Energia разом з Italsilicon, вироблятиме, починаючи з 2010, року 4 тисячі тонн кремнію на рік. Від кремнію живляться також Silfab з Боргофранко д'Івреа та Estelux з Феррари, які, однак, вже купила німецька компанія Solon.

ВІТРОВІ ГЕНЕРАТОРИ МАЛИХ РОЗМІРІВ

В останні роки технології, застосовані для турбін потужністю меншою за 100 кВт досягли максимальних рівнів завдяки досвіду отриманому з турбінами з більшими потужностями. Основний результат технологічного розвитку полягає у значному зменшенні мінімальної межі функціонування цих механізмів, роблячи їх більш ефективними навіть при слабкій силі вітру. Були розроблені турбіни різноманітних потужностей та з дуже різноманітними режимами роботи, а коли мова йде про середню швидкість вітру, вони можуть працювати протягом кількох тисяч годин на рік. Зазвичай вони використовуються для окремих користувачів, разом з системою акумуляторів для накопичення виробленої енергії, можуть бути під'єднані до мережі (NET METERING) можуть жити маленькі мережі, насосні системи та електрифіковані огорожі. Ці системи забезпечують високу надійність та у той самий час, не потребують обслуговування.

Турбіни потужністю менше 1 кВт

Є різні типи систем вітрових генераторів малих розмірів потужністю менше 1 кВт, такими розмірами можна досягти лише 400, 500 і 900 Вт. Система складається з турбіни, металевої опорної палі зі змінною висотою, інвертуючого елементу, електричного обладнання, кабелів і лічильника (або батареї).

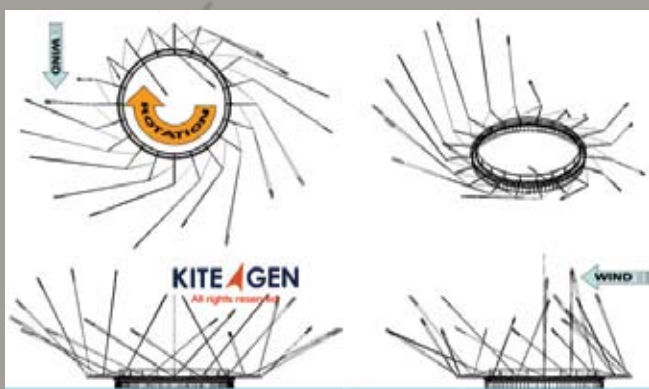


Вітрової турбіни з вертикальною віссю обертання: вітрові генератори KITEGEN

В італійському місті Турин вивчається та частково випробується особлива система з віссю обертання перпендикулярною до земної поверхні, названою Kitegen, у якій застосовані особливі профілі крил ротора та спеціальні системи для перетворення кінетичної енергії в електричну, а також система повітряних зміїв. На практиці, вітрила, закріплені на лопатнях за особливою системою, мали б призвести до більшої ефективності оскільки вони можуть більш точно слідувати змінам напрямку вітру, ніж традиційні ротори. Мова йде про інноваційну революційну систему, оскільки повітряні змії можуть підніматися до неймовірних для металічних веж висот, використовуючи вітри у найвищих шарах, аж у тропосфері.

Давайте поглянемо на першу сторінку сайту Kitegen.eu:

“Як можна швидко змінити нинішнє співвідношення між енергією, виробленою з відновлюваних джерел та енергією з невідновлювальних джерел, це питання, що стоїть на порядку денному лідерів націй та компаній по всьому світу”.



Бачення Kite Gen полягає у реалізації та виведенні на ринок зовсім нової концепції електростанції, яка підходить практично для будь-якої області, для виробництва з поновлюваних джерел електроенергії з затратами нижчими, ніж ті, що отримуються в результаті використання копалин видів палива (нафта, вугілля, газ), що створює конкуренцію сьгоднішньому обладнанню класу GigaWatt. Джерелом енергії, що в даний час

невикористане, але доступне в усьому світі, є вітер на великій висоті, якого можна досягнути за допомогою акумуляторів великої потужності на висоті 800/1000 метрів з крилами, які контролюються дистанційно за допомогою датчиків і запатентованим програмним забезпеченням.

Центральна станція Kite Gen

Керівний елемент (так званий KSU аббревіатура від Kite Steering Unit) дозволяє автоматично керувати одним профілем крил чи батареєю з крилами відповідно до передбаченої траєкторії (див. відео прототипу). Контроль за профілем крила буде відбуватися наступним чином: два кабелі на двох лебідках, які приводитимуться в дію двигунами, будить розвертатися, або перемотуватися.



Кожна станція Kite Gen складається з декількох керівних елементів, які будуть пересуватися кільцю розташованому на рівні землі. У центрі системи знаходиться програмне забезпечення, яке без людського втручання, на основі даних, отриманих від авіаційних датчиків, розташованих на поверхні крил профілів (див. відео з датчиків), приведе в рух кабелі: таким чином траєкторії польоту можуть бути контрольовані та синхронізовані між собою і, звичайно, спрямовані на максимальне виробництво енергії. Крила кріпляться на рівні землі до обладнання, що приводиться в рух за рахунок обертання уздовж вертикальної осі, у якій відбувається перетворення енергії.

Європейський парламент вважає вітрові генератори, розташовані на великій висоті, одним з найважливіших серед перспективних поновлюваних джерел енергії”.

Більш докладна інформація про Kite Gen Research на сайті www.kitegen.com

Постійний потік електроенергії

Встановлення освітлювального обладнання в громадських місцях та спорудах – це не проста справа. В Італії існує безліч норм, що вимагають понад усе дотримуватися високого рівня безпеки, параметрів та умов роботи. Розповсюдження нормативів, захист громадського майна і особливо зобов'язання з боку державних адміністрацій повідомляти громадськості про всі завдання, щоб уникнути звинувачень в особливому сприянні, – усе це спонукає італійські підприємства до завойовування нового простору, використовуючи наукові досягнення та своєчасно скорочуючи витрати, що гарантує їх конкурентоспроможність у державних тендерах. Бажаний результат досягається завдяки впровадженню практичних наукових досліджень прикладних матеріалів та інноваційних технологій, що дозволяють економити електроенергію (наприклад використання ліхтарів, котрі споживають малу кількість енергії та мають довгий термін роботи) та забезпечують одночасне підвищення стандартів безпеки, що запроваджуються перш за все на рівні Міністерств, обласних управлінь чи громадських споруд великих міст.

Дуже важливими є все промислове обладнання, мережа електропроводки та контроль, які разом сприяють гармонійній інтеграції між системами. Італійські компанії вже давно приготувалися надавати комплексні рішення, з метою забезпечити максимальну гнучкість і функціональність



IREM

системи. У плані безпеки також відбувається збільшення масштабів застосування нових технологій, як для запобігання якихось дефектів чи короткого замикання (з цією метою використовується все сильніша ізоляція про-водки та сучасні стабілі-затори), так і для захисту та відключення системи у випадку виникнення пожежі. Вже існують встановлені системи дистанційного контролю за устаткуванням для виявлення несправностей, збоїв та усунення можливої небезпеки.

Акціонерне товариство IREM, розташоване у П'ємонте випускає інноваційні стабілізатори, які дозволяють усунути чи збалансувати гармонійне спотворення, яке утворюється внаслідок використання всього обладнання для нелінійного поглинання, дозволяючи виробляти стабільнішу та надійнішу електроенергію для кожного користувача, навіть в умовах великого спотворення, викликаного атмосферними явищами чи неполадками на розподільчій лінії.

Очищення та обробка води – необхідний вибір

Рациональне використання води стає щораз важливішим і актуальнішим питанням. Ґрунт, за своєю природою, має здатність поглинати до 95% дощових вод, в той час як 5% стікає з його поверхні у вигляді стічних вод. Втручання людини змінило цей баланс, спричиняючи постійно зростаюче вичерпання водних запасів. У містах з середнім рівнем урбанізації лише 10% вод поглинається ґрунтом, в той час як решта 90% падає на дахи будинків та дороги, наповнюючи каналізаційну систему. Ось чому сьогодні створення та реалізація систем для заощадження водних ресурсів є необхідним і важливим вибором, як з екологічної точки зору, так і з економічної.

Відновлені дощові чи стічні води можуть бути важливим ресурсом як



для промисловості, так і в побуті, звичайно, якщо вони очищені за допомогою професійного обладнання.

Очисні споруди бувають:

1. Зактивованим шламом: це одна з систем очищення, яка підходить для обробки вод, які стікають з житлових зон або промислових комплексів. Таке обладнання буває різних розмірів і підходить для застосування в селах, житлових зонах, малих населених пунктах, цілих містечках та промислових комплексах. Біологічне обладнання є одним з найбільш вдалих рішень і може служити впродовж довгого терміну. У ньому використовується анодне окислення з подальшою седиментацією для відокремлення чистих вод від забруднених.

2. З біодисками: очисні системи з біодисками можуть бути найекономішшою альтернативою

(але менш ефективною) очисному обладнанню з активованим шламом. Вони відрізняються за ступенем окислення, оскільки використовуються обертові диски з низьким споживанням енергії. Але заздалегідь необхідно оснастити окислювальний бак місткою канавою з метою відділити нечистоти від грубих домішок, які б могли спричинити збої самих дисків.



3. З фізико-хімічною обробкою: цей вид обробки води рекомендується у всіх тих випадках, де стічні води містять велику кількість важких металів, мінеральних олій, матеріалів у вигляді суспензії і осаду від різноманітної виробничої діяльності.

Eco Pellet®

GROUP

Енергія з поновлюваних джерел

Патент
"Палата контролю
сертифікації пеллет"

Паливо, печі, котли, промислове обладнання для виробництва "EKO PELLETS"

Наша загальна інформація для обладнання Пеллет

Гранула з деревини "Пеллет" – це продукт, який виготовляється за допомогою обладнання Пеллет;

- Сировина яка використовується називається біомасою;

- Під біомасою мається на увазі різноманітний матеріал з деревини – що може походити з прямого використання натуральної деревини, або з вторинної сировини;

- Деревина, навіть якщо вона походить з одного лісу відрізняється між собою;

- Матеріал пресування може бути дуже різноманітним, і відрізняється в залежності від сировини;

- Біомаса це деревина, «живий» матеріал, що змінюється залежно від пори року, місця, віку, навколишнього середовища, обрізки, і т.д.;

- Завод по виробництву Пеллет це набір різних зібраних і координованих з інформативної точки зору машин.;

- з нашої точки зору завод по виробництву Пеллет не може бути заздалегіть укомплектований до прямого використання;

- Завод має бути систематизованим, обладнаним і скоординованим відповідно до місця де його буде розташовано (вологість, висота, близькість до сировини, час зберігання і т.д.), до деревинних матеріалів які ви плануєте використати, до розміру установки, до сезонів а також до цілого ряду міркувань, що можуть істотно вплинути на кількість та якість продукції Пеллет;

- В обладнанні, яке готове до використання після тестування і встановлення на виробництві, часто виникають проблеми, причиною яких є сировина;

- Щоб уникнути інвестицій, які згодом переростають у фінансові проблем, що часто виникають в результаті неочікуваних подій. Пропонуємо аналізувати різні пропозиції, зважаючи на безпосереднє бажання продавця устаткування для усвідомлення прямої відповідальності, не враховуючи стан біомаси;

- функціональна необхідність різного обладнання, де це можливо, повинна здійснюватись на місці;

- часто можна розпочинати комплектування машинного обладнання вживаними елементами, хоча велике деревообробне підприємство, зазвичай, використовує нове і сертифіковане обладнання. В даному випадку вживані елементи можуть задовольнити всі потреби в терміні використання, в ході і виході матеріалу відповідно до специфічних вимог

- не довіряйте "вигідним" цінам, завод Пеллет може бути прорекламованим від 300.000,00євро до 4.000.000,00євро. Завод багато коштує та надає прибуток тільки в тому випадку, якщо людина, що відстоює його інтереси, здавна знайома з деревом і не вважає вірними теоретичні цифри, деревина є живим матеріалом і тому потрібно бути уважним у підрахунках амортизації.

З нашої точки зору, обладнання має комплектуватися наступним чином:



- обладнання для конгенерації енергії (газ, біомаса, різноманітні масла, і т.д.);
- безпосереднє обладнання, або галузі поставки біомаси
- пряма система обробки для живлення біомаси в процесі виробництва;
- система сортування
- система подрібнення
- система осушування
- система очищення через первинний млин
- система очищення через вторинний млин
- система змішування
- обладнання для пресування продукції Пеллет
- система охолодження
- система упакування
- система штабелювання

Додатково:

- обладнання для місця збереження
- гвинтові сходи
- лінійні конвеєри та елеватори
- витяжки, і т.д.

Весь цей перелік компонентів потребує в подальшому електронного контролю, який здатний перетворити вищевказані "шматки заліза" у функціонуюче єдине ціле, хоч це й не легко і не дешево .

Майте на увазі, що всі вищевказані елементи багато коштують, коли ви їх купуєте, і знецінюються, коли ви їх перепродуєте.

Тому потрібно дуже добре оцінити можливості окремих компонентів системи. Наприклад, преси можуть бути встановлені паралельно, і тоді збільшується продуктивність, але як в цьому випадку спроектувати інші елементи?

Система осушування, подрібнювач, сортувальник, охолоджувач і т.д. у фазі покупки мало чим відрізняються один від одного, але різниця виникає в подальшому, коли потрібно замінити вживаний елемент та придбати більш потужний новий.

Першим і надзвичайно важливим кроком повинен бути проект даного заводу. Як правило, проект допомагає витратити менше спочатку, але в подальшому мати можливість збільшити кількість існуючого без замін.

Ми намагаємося думати про майбутнє.

Ціль полягає в тому, щоб досягнути якості кінцевого продукту в процесі виробництва, навіть працюючи з сировиною, яка не є екологічно чистою.

Потрібно спробувати, щоб переконатись!

Цю технологію ми використовуємо, тому що віримо в **Пеллет** і переконані, що виробництво є природним, близьким людині і правильним у світі, в якому ми живемо.

ECO PELLETT GROUP srl
Via Firenze, 42/1 – 06073 Corciano (PG) – Italia
Tel: +39 075 6979484 – Fax: +39 075 5068385
e-mail: info@ecopellet.it
Internet: <http://www.ecopellet.it>
C.F./P.IVA: 02740670548 – Reg. imprese REA 237812
Capitale Sociale Euro 100.000 i.v. – Cell.: +39 393 9925344

Переворот у вуличному та міському освітленні



Враховуючи високу вартість технічного обслуговування нічних освітлювальних пристроїв, основною вимогою дорожнього освітлення є максимальне освітлення за мінімальних витрат; висока ефективність та тривалий період роботи є визначальними чинниками при їх виборі.

них самих. Одним з останніх прикладів є ST50 виготовлений **Enel**. Створений для вуличного освітлення, він відкриває нові перспективи для застосування світлодіодів. Можна з впевненістю робити інвестиції в продукт, який відповідає новим екологічним стандартам, зменшуючи споживання енергії на 50% (у порівнянні із сучасною натрієвою лампою високого тиску), на 50% викиди CO₂ і навіть 80% на обслуговування. Корпус виготовлений з алюмінію

систем, яка генерує промінь світла в співвідношенні 1:3,7 відповідно до висоти установки та повністю відповідає новим європейським вимогам. Максимальна ефективність нових джерел освітлення гарантується не лише при встановленні дуже ефективних оптичних систем, але вже й при використанні розсіювальних екранів, розташованих на одному рівні з оптикою, що мінімізує ефект заломлення. Це розумна електроніка, яка контролює електроживлення



З міркувань безпеки, дорожнє освітлення повинне рівномірно освітлювати дорожню поверхню та не створювати сліпучого відблиску. Однак на центральних дорогах у містах необхідність добре бачити пішоходів на-буває все більшого значення, тому перевага надається освітлювачам з найширшою хроматичною гамою. Окрім підвищеної ефективності, в Італії при виборі нових систем освітлення все частіше переслідуються критерії екологічної безпеки та термінів експлуатації: вже кілька років на ринку представлені вуличні ліхтарі та світлова сигналізація, котрі вночі працюють за рахунок енергії, акумуляованої вдень сонячними батареями, розташованими на

з вбудованими розсіювачами тепла, його розміри забезпечують ідеальне охолодження світлодіодів та надзвичайно високий термін служби, а це сприяє різкому скороченню витрат на обслуговування. Це запатентована система розміщення світлодіодів і оптичних

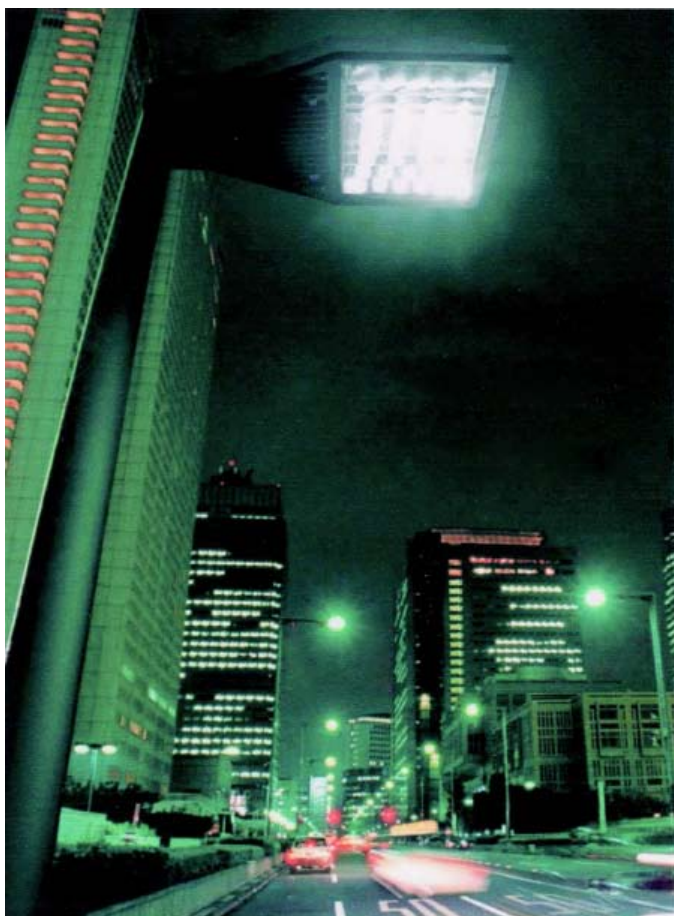
та дозволяє регулювати світловий потік кожного окремого прожектору. Завдяки системі захисту вона має майже необмежений термін служби. Справді, здається, що застосування такого світла навіть для громадських робіт буде зручним у будь-якому напрямку.





Світлодіоди

Світлодіоди все ширше використовуються при освітленні замість традиційних джерел світла. Їх використання вдома замість ламп розжарювання, галогенних та компактних флуоресцентних (зазвичай для економії енергії), є можливим завдяки чудовим результатам, досягнутим завдяки новаторським методам цієї галузі. На основі подальших досліджень, відношення кількості світла до споживання електроенергії (лм/Вт) було визначено не менш як 3 до 1. В принципі, недоліком світлодіодів для такого використання є розмір світловіддачі (світловий потік, виражений в люменах), у моделях для професійного використання останнього покоління вона складає близько 120 лм, але у дешевших моделях досягає лише 20 люменів. А лампа розжарювання на 60 Вт, створює світловий потік у 550 люменів.



Їх використання стає набагато цікавішим при професійному застосуванні, коли світловіддача еквівалентна 40-60 лм/Вт робить їх привабливим джерелом. Для порівняння достатньо лише подумати про те, що лампа розжарювання має світловіддачу близько 20 лм/Вт, у той час як галогенна лампа – 25 лм/Вт, а лінійна люмінесцентна лампа – до 104 лм/

Вт. Інше їх обмеження у функціональному освітленні полягає в тому, що характеристики їх випромінювання та робочий період сильно залежать від особливостей живлення та розсіювання. Тому



важко визначити прями зв'язки між різними розмірами, серед яких входить у гру також додатковий параметр, а саме кут випромінювання світла, що може варіюватися в діапазоні від 4 градусів до 120.

З точки зору застосування, світлодіоди на даний час широко використовуються, коли

система освітлення має такі характеристики: мініатюрність, насичені кольори, динамічні ефекти (зміна кольору RGB), довгий період роботи та міцність, використання форм і об'ємів.

Підсумовуючи, з точки зору освітлення, світлодіоди мають наступні переваги:

тривалість роботи (світлодіоди з високим рівнем випромінювання працюють до 50000 годин), відсутність витрат на обслуговування, висока продуктивність (у порівнянні з лампами розжарювання і галогенними лампами), чисте світло оскільки воно позбавлене УФ та ІЧ компонентів, простота реалізації у пластику, гнучка установка освітлювальних пристроїв, насичені кольори, можливість створення концентрованого світла (майже точкового джерела), в якості додаткового забезпечення безпеки завдяки низькій напрузі (зазвичай від 3 до 24 Вт постійного струму); горіння при низьких температурах (до -40 °C), нечутливість до вологості і вібрації, відсутність ртуті; період роботи не залежить від кількості включень/виключень



Італійські технології, які завойовують світ.

Кращого представлення для Олімпіади в Турині не могло і бути: чаша висотою 57,9 м, розміщена на основі вагою приблизно 165 тонн. Це найвища споруда в історії Олімпіад, яка зимовими ночами настільки виблискувала в субальпійському небі, що її можна було бачити в кожному куточку міста. Чому мова йде власне про олімпійську



чашу? Тому що вона була побудована однією з найбільших італійських фірм, ім'я якої являється символом досконалості в будівництві. Вона побудувала також олімпійський стадіон в Афінах, виконавши величезний обсяг будівельних та організаційних робіт, перенісши в тінь Пантеону як труби, що використовувалися в якості несучої конструкції стадіону, так і обладнання для згинання труб. Це була дійсно епохальна праця, яку можна було виконати тільки завдяки величезному досвіду італійців у реалізації великих споруд та інфраструктур. **Cimolai, а також Impregilo** – фірми, які в своїй роботі використовують

найновітніші технологічні досягнення. Красою і гордістю Cimolai являються такі споруди, як Віадук на Великому Морському Каналі в Гаврі, міст Секонд Кроссінг через річку Северн недалеко від Брістоля, побудований в 1995р., «Овал» – багатофункціональний



будинку в Турині, при будівництві якого використовувалися спеціальні ферми ґратчастої конструкції, що складаються з чотириохзігнутих труб, та безліч інших. Найвищий рівень прояву італійської інженерної думки спостерігається при будівництві мостів та доріг, які завжди перебували в центрі уваги будівельних фірм в зв'язку із значним розвитком перевезень, що має місце в Італії. Та не тільки: найкращі італійські архітектори спрямовують свої зусилля



на проектування аеропортів. «Фуксас» спроектував китайський аеропорт «Шензен», «Ренцо Пьяно» – прекрасну стоянку для літаків в японському місті Осака. Девід Фішер – архітектор з не італійським іменем, та з італійською душею, буде в Дубаях перший в світі будинок, який може змінювати



форму – Dynamic Tower. Мова йде про повністю інноваційну конструкцію, яка завдяки впливу вітру та сонця буде постійно змінювати свою форму. Причому, кожен поверх споруди буде рухатися автономно, пристосовуючись до зовнішніх умов. Таким чином, італійський архітектор зробив те, що було названо першим кроком на шляху до архітектури майбутнього.

Проектне фінансування, державне та приватне – разом складають інфраструктуру країни.



Проектне фінансування – це (вживаючи вираз, використаний у законодавстві) реалізація суспільних проектів без фінансового тягаря для державних адміністрацій. Це нова форма фінансування та реалізації публічних державних проектів, нова дисципліна у галузі, що у прогнозах своїх прихильників мала б посприяти зменшенню дефіциту державних фондів та інфраструктурному розриву, який відділяє Італію від інших індустріальних країн. Проектне фінансування вже давно розповсюджене у країнах із системою загального права (Common law),

передусім виступає як комплексна господарча діяльність, спрямована на окремі інвестиції для виконання робіт та/чи управління послугами, за ініціативою приватних чи державних спонсорів. Найбільш авторитетні експерти з даної теми визначають проектне фінансування як "фінансування особливої господарської одиниці, де кредитор з самого початку вважає фінансовий рух та прибуток від господарчої одиниці, про яку йде мова, джерелом фінансування, що дозволить повернути позику та організувати діяльність господарчої одиниці, в якості застави по кредиту".

Власність на реалізовані об'єкти, як правило (але не завжди), належить державним органам. Чинне законодавство передбачає розмежування власності та

управління, але державна власність може бути у подальшому приватизована шляхом продажу тому ж концесіонеру, який вже займається її управлінням.

Щороку приватна особа сплачує концесійну плату (певний відсоток від доходів) власнику проекту.

Час дії концесії розпочинається з дати, передбаченої у проекті, і триває до закінчення робіт. У випадку затримки, зменшується термін окупності капіталовкладень та можливість відшкодування витрат та отримання прибутку.

Це мало б підштовхувати приватних осіб до можливих попередніх розрахунків термінів та необхідних коштів ще на стадії проекту та завершення роботи відповідно до вимог та розрахованих термінів.

По закінченні терміну дії до-мовленостей державні органи можуть перейти керівництво, призначити новий тендер для його продовження або ж передати власність концесіонеру.

Слід також зазначити, що використання проектного фінансування у системі постійно поширюється і використовується для численних робіт, особливо для будівництва спортивних споруд, бібліотек, театрів, а також платних доріг.



інфраструктурної політики, що пропонує різноманітні можливості. Метою створення такого плану є усвідомлення потреби зменшення просторово-часових відстаней між логістичними центрами та місцями виробництва і розповсюдження, розбудови мереж сполучення між логістичними центрами і територіями, що підтримуються стратегіями додаткового розвитку, подолання периферійності як на локальному, так і на національному рівні. Тому стратегічний план – це засіб, через який логістичні структури розробляють стратегії, щоб виконувати роль центрів у європейському, національному і регіональному каркасі інфраструктури, а також,

Будівництво логістичних центрів

Стратегічний план розвитку логістики – це засіб, який багато італійських регіонів застосовують для внесення змін у зв'язки між мережами розповсюдження і представниками попиту. У системі, де оплата за склад відчутно позначається на вартості товару, ефективне планування логістики стає вкрай необхідним у формуванні кінцевої ціни для споживачів, для раціоналізації вантажообігу і для охорони навколишнього середовища. Отже, логістичний план не є «архітектурним», навіть якщо він розглядає об'єкти, розташовані на заданій території, хоча і має з ним співпадати і в порівнянні повинен давати принаймні загальні уявлення про цю місцевість; це не «економічний план», навіть якщо він базується на проектах економічного характеру, що розглядають, як програми розвитку

окремих об'єктів, належних до складу регіональної структури логістики (порти, сполучні порти, інтермодальні платформи та ін.), так і економічні ініціативи підприємств, розташованих на певній території; це й не «інфраструктурний план», хоч сполучення і ефективність інфраструктурних мереж і вузлів є умовою самого існування системи регіональної логістики. Стратегічний план, за визначенням, яке йому дає Міністерство інфраструктури і транспорту, є засобом, через який логістичні, виробничі і транспортні структури можуть створити, спільно і свідомо докладаючи



зусиль, узгоджений і динамічний образ власного майбутнього і конкурентного позиціонування, скеровуючи свою політику, свої пріоритети і свої інвестиції на те, щоб оптимізувати ефективність. Стратегічний план визначає та поширює стратегії локального розвитку, опираючись на системний підхід національної та європейської

щоб виступати рушійною силою виробничого процесу ЄС. В цілому, стратегічний план являє собою добровільну систему, яка покладає свій успіх на здатність логістичних центрів створювати системи партнерства і мережі співпраці та підтримки для досягнення стратегічних цілей, які потрібні всім для подальшого розвитку.

Громадський та приватний транспорт, разом переміщуємося країною

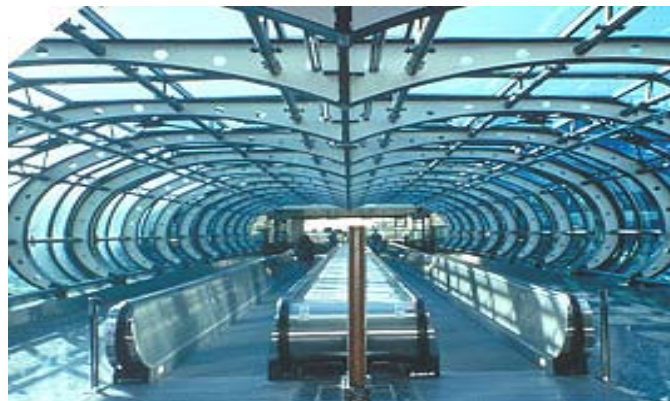
Транспортна мережа середнього та малого радіуса дії є допомогою для мільйонів громадян, які мусять щодня їздити по роботі, сімейним питанням, чи через стан здоров'я. Відповідальність за діяльність міського громадського транспорту та його утримання переважно покладається на міські органи управління, так само як і за те, що пов'язане з міжміським чи міжрегіональним транспортом. Якісному наданню цих послуг дуже допомагають Провінції та Регіони, як у тому, що стосується придбання транспортних засобів, так і в управлінні лініями, особливо важливими для тих, хто щодня мусить їздити на роботу в інший населений пункт. До управління транспортним забезпеченням часто приєднуються приватні особи, створюючи напівдержавні компанії, які також називають Муніципалізованими. Це підприємства, з майном, часто отриманим від держави, а їх керівники призначаються



органами, перед якими вони несуть відповідальність. Це система, яка використовується італійськими установами у багатьох галузях: навколишнє середовище, школа, культура... Муніципальні підприємства зобов'язані не ставати тягарем для громадськості, вони мають змогу користуватись державними дотаціями, та мають за мету втримати на одному рівні ціни, встановлені для користувачів. Це стосується **Транспортної групи з Туріну (GTT), підприємства громадського транспорту (ATM) у Мілані, Агентства, що займається транспортними засобами (ATAC) у Римі**, і так далі... Часто такі підприємства також мають велику кількість транспортних засобів, постійно їх модернізують, щоб задовольнити вимоги користувачів, а також утримувати ціни під впливом часу. Мова йде про підприємства, які також керують електротранспортом, як метрополітеном, так і трамваями, дуже розповсюдженими в Італії, від Туріну, до Мілану, Падуї, Флоренції. Однією з основних цілей підприємств, які керують службою транспорту, є захист навколишнього середовища: завжди найбільшим є вклад не лише у передові технології, а також і в альтернативні види палива, як наприклад, гібридні транспортні засоби з дизельними приводами, поєднаними з електричними або метановими акумуляторами.



Аеропорт Мальпенса на півночі Італії (Мілан)



Мальпенса – це інтеркон-тинентальний аеропорт північної Італії. Він знаходиться в 50 км від Мілану і поділений на два термінали: Термінал 1 для регулярних рейсів та Термінал 2 для чартерних рейсів. Обидва термінали поєднуються безкоштовним човниковим з частотою близько 15 хвилин.

У аеропорті Мальпенса в Терміналі 1 зона реєстрації квитків та багажу знаходиться на поверсі +2. Якщо ж, після проведення процедури перевірки, Ви зрозуміли, що у вас є час до перевірки безпеки, використайте його на ознайомлення з усіма корисними послугами та комерційними можливостями, які вам пропонуються у Терміналі 1. Точно так само, як і в справжньому місті тут ви можете знайти найбільш важливі сервіси: аптеки, банки, банкомати, пункти обміну валют та відшкодування ПДВ, газетні кіоски, книжкові магазини і навіть пральню, де ви зможете швидко вивести плями чи попросувати піджак чи сорочку.

У розпорядженні пасажирів є навіть салон краси, де ви можете обирати між турецькою лазнею, сауною, солярієм або просто привести в порядок зачіску перед від'їздом. Виділіть час на покупки у престижних магазинах, які ви зможете знайти у зоні посадки: тут ви можете почувати себе як на вулиці Монтенаполеоне у Мілані між вітринами найкращих італійських і зарубіжних марок. Зони реєстрації та посадки (поверх +1) аеропорту Мальпенса зі своїми численними ресторанами, закусочними, закладами фаст-фуду задовольнять смаки та апетит кожного. У пунктах харчування ви можете скуштувати будь-які страви, від типових італійських до інтернаціональної кухні.

Ви також знайдете зони, присвячені для найменших, в зоні відправлення є обладнана ігрова кімната з гірками, матрацами і кольоровими кубиками, що дозволить дітям розважатися, в той час, як мама і тато проходять реєстрацію або очікуватимуть посадки.

Так само, як і в справжньому місті, **у Терміналі 2 ви можете знайти найбільш важливі сервіси: аптеки, банки, пошту, пункти обміну валют, газетні кіоски, книжкові магазини.**

Аеропорти як досягнення в італійській галузі туризму

Перевезення в Італії є ще одним новим напрямком, що розвивається: від великих залізничних та дорожніх інфраструктур, до морських портів та аеропортів – незважаючи на економічну кризу вся система громадських та промислових перевезень вирує.

Якщо з одного боку, йдеться про можливі державні інвестиції у великі проекти, котрі є основним засобом для подолання тієї ж кризи, то з іншого – про обґрунтований вибір державних адміністрацій, банків та приватних організацій для підтримання економіки, що змінюється та різко переходить від промисловості до туризму та сфери послуг. Для туризму перевезення є основним чинником: особа, що подорожує, намагається якомога менше часу витратити у дорозі, щоб згодом якнайкраще використати його у період щораз коротшої відпустки. Це є основною причиною великих інвестицій в інфраструктуру та перевезення, в наполегливу спробу зацікавити туристів країною, що завжди знаходиться у центрі світових подій, і на думку експертів, володіє великим потенціалом для розвитку, оскільки безліч перспективних туристичних зон досі залишаються неактивними. Якщо ж додати зростаючу мережу бюджетних компаній (low-cost), які шукають недорогі в обслуговуванні термінали



та можуть запропонувати відмінні ціни – отримаємо ще одну причину для інвестування в нові структури цієї галузі. Від вдосконалення порту у м. Парма, до нового аеропорту в м. Альбенья, до шести, можливо семи портів, на Сицилії (Палермо, Трапані, Катанія, Комізо, Лампедиза та Пантеллерія, сюди слід додати також спроектований порт у м. Агрідженто).



Йдеться про нові високотехнологічні структури, оснащені найкращими наявними на ринку системами безпеки та здатні забезпечити швидке пересування для бізнесу та туризму. З архітектурної точки зору, основна мета полягає у гармонійному поєднанні якості конструкції та збереженні навколишнього середовища. Це ж відноситься і до проектування інших інфраструктур, морських портів, аеропортів та автострад: італійська методика та технології передують в сфері створення систем перевезення, про що свідчить той факт, що італійські архітектори та підприємства часто працюють закордоном у великих проектах на стадії виконання: досить згадати аеропорт м. Осака. Міжнародний аеропорт Кансай розташований в Іцумізано (Осака, Японія), обслуговує місто Осака та регіон Кансай, звідки й отримав свою назву.

Побудований за проектом Ренцо Піано з 1987 по 1994 р, аеропорт розташований на штучному острові (4 км завдовжки та 1км завширшки) на відстані 3 км від узбережжя, з котрим з'єднується за допомогою дворівневого мосту: верхній рівень для автомобільного руху, нижній – для залізничного. Аеропорт простягається на 1700 м в довжину та включає в

себе центральний термінал з дахом, що нагадує крило літака. Його підтримують 900 регульованих колон, котрі дозволяють витримати невеликі зрушення, до яких схильний штучний острів. Ці колони, з обертально-висувними з'єднаннями, дозволили встояти комплексу під час жахливого землетрусу Кобе (січень 1995 р.) з епіцентром на відстані 20 км, а також завдяки їм аеропорт залишився неушкодженим після тайфуну 1998р. із силою вітру 200 км/год. Тобто, інженерні конструкції, які з одного боку, викликали різку критику, бо здавалось, що вони не здатні протистояти поштовхам, зрештою принесли визнання аеропорту та внесення його у 2001 році до десятки кращих споруд у списку «Пам'ятка цивільного будівництва Тисячоліття», складеного Американською Спілкою Інженерів.

14/15 травня, конференція і форум у Києві



14-15 травня, у конференц-залі Торгово-промислової палати України відбувся міжнародний форум послуг і обладнання для державних адміністрацій "Fiaspa 2009", організований торгово-промисловою палатою Італії в Україні, Інвестукраїна, Держзовнішінформ та Асоціацією міст України.

У першій частині форуму представники компаній, які приєдналися до торгово-промислової палати Італії в Україні виставили свою продукцію та послуги для українських керівників, мерів та губернаторів.

У другій частині представники 14 італійських компаній, відразу прийняли людей та держслужбовців, для докладного роз'яснення своїх пропозицій.

Книга Форуму

Для форуму ССІПУ також було опубліковано книгу, яка частково фінансується за рахунок торговельної палати в Україні і частково компаніями, які беруть участь у Форумі FIASPA 2009 року в Києві, за допомогою можна було отримати уявлення про те, як італійські компанії вирішили проблеми і задовольнили потреби державних адміністрацій.

Крім того, що всім учасникам Форуму було надано книгу, її ще було розіслано поштою всьому українському уряду, в особі:

- мерів, заступників мерів та голів муніципальної ради
- губернаторів, віце-губернаторів і голів провінційних рад
- регіональних губернаторів, губернаторів і заступників голів Регіональної ради
- президентів регіональних торгово-промислових палат, а також віце-президентів
- керівників всіх комунальних служб
- Асоціацій
- міністрів, заступників міністрів, керівників міністерств і відомств

- директорів та заступників директорів державних установ
 - директорів та заступників директорів державних компаній
 - Президента України, Прем'єр-міністра, співробітників прем'єр-міністра
- Ця книга здобула дуже високу оцінку і успіх. За кілька днів ми отримали запити про співробітництво з багатьма установами України. Мета полягає у тому, щоб створити ринок для італійських компаній, які пропонують продукти та послуги, котрі будуть запропоновані українському уряду. Звичайно, книга є лише підтримкою справжньої комерційної угоди, яка була введена в дію, що включає в себе форуми, участь у місцевих заходах, організація ділових місій у конкретних секторах, а також велика робота для зміцнення наших відносин з усіма правліннями України.



Український заступник міністра економіки приймає представників італійської Fiaspa

Зустріч представників італійських компаній приймаючих участь у Fiaspa з заступником міністра економіки України у міністерстві у Києві.

У наступні дні форуму справжні італійські підприємці змогли краще зрозуміти шанси на ринку України, в ході ряду зустрічей у місті Києві.

Ключові моменти

На зустрічі перший заступник міністра перерахував цілі основного значення, що міністерство має намір здійснити для покращення структури Країни:

Поновлення в секторі транспорту, зокрема, будівництво шляхів, автомобільних доріг і реконструкцію багатьох головних і другорядних доріг.

Інновація в енергетиці на міжнародному рівні розглядає нові форми альтернативних джерел енергії та технологічні інновації в цій галузі на експлуатації природних ресурсів в Україні.

Розвиток авіакомпаній та аеропортів, зокрема, для чемпіонату Європи з футболу 2012 року.

Створення сильної і оновленої металургійної промисловості.


Диверсифікація в хімічному секторі.

Розвиток сільського господарства та підвищення поголів'я худоби.

Обладнання, наприклад, в деревообробній промисловості.

Створення та розробка матеріалів для будівництва та модернізації будівельної техніки.







Новий департамент ССІРУ “КОНТРОЛЬ ЯКОСТІ ЗА ІТАЛІЙСЬКИМИ ВИНАМИ”

Цілі:


- Контролювати якість та захищати репутацію італійських вин в Україні
- Представляти в Україні справжню культуру італійського вина та його традиції
- Заснувати в Україні асоціацію любителів італійських вин
- Заснувати італійську школу сомельє в Україні
- Організувати професійні семінари для любителів та професіоналів
- Підтримувати дилерів при відборі італійських вин для імпорту в Україну
- Організувати винні тури до Італії для зустрічі з душею італійських традицій



Відомий селекціонер італійських вин Уго Репетто та ССІРУ розпочали разом новий шлях з ціллю представити в Україні справжню культуру і традиції італійського вина, та для допомоги споживачам оцінити італійські продукти дійсно високої якості.



Департамент знаходиться в центральному офісі ССІРУ у Львові, де новий директор надасть консультації для кожного, кому потрібна підтримка в цій сфері.



Департамент контролю якості
за італійськими винами
Директор Уго Репетто

УКРАЇНА, 79005 Львів,
вул. К.Левицького, 4
тел. +38032 2453108
факс +38032 2256175
e-mail: infovino@ccipu.org





DELEO Srl

Professionistes at work

- Business missions organization
- Partners searching in Italy
- Rappresentative in Italy for Ucranian productes and services
- International contractes consulting
- Organization forum and conferences, exhibition, adn other sort of selling strategy

DELEO Srl
Levizkogo st. 4
79005 Lviv Ukraine
tel +38 0322453108
fax +390110960537



IVECO

www.iveco.com

www.iveco-used.com



**PLUS
PLUS
USED**

Too good to be used.



Tonino Lamborghini

PURO TALENTO ITALIANO